

PROCEDIMENTO - AMA.05

EMIÇÃO DE PARECER TÉCNICO VINCULATIVO PARA A CERTIFICAÇÃO DE AERÓDROMOS (Serviços, Instalações, Equipamentos e Informação Meteorológica)

VALIDAÇÃO

	NOME/CARGO	RÚBRICA/DATA
ELABORADO POR:	TERESA FERREIRA / TÉCNICA SUPERIOR	Teresa Ferreira 29/09/2017
	HELENA OLIVEIRA / OBSERVADORA ESPECIALISTA	Helena Oliveira 29/09/2017
APROVADO POR:	MIGUEL SEQUEIRA / DIRETOR	Miguel Sequeira 29-9-2017

REGISTO DE EDIÇÕES/ALTERAÇÕES

EDIÇÃO	DATA	DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES
01	29/09/2017	N/A

PROCEDIMENTO N.º 05 - AMA

Emissão de Parecer Técnico Vinculativo para a Certificação de Aeródromos (Serviços, Instalações, Equipamentos e Informação Meteorológica)

INTRODUÇÃO

O Decreto-Lei n.º 236/2015, de 14 de outubro, no seu artigo 6.º, no n.º 1, na alínea b), estabelece como atribuição do Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica, o GAMA, *certificar os procedimentos, as organizações, os serviços, as infraestruturas, os equipamentos, os sistemas e demais meios afetos à prestação de serviços de meteorologia à aviação civil e as condições de prestação de serviços de meteorologia aeronáutica civil.*

Portugal é um dos Estados que ratificou a Convenção de Chicago sobre Aviação Civil Internacional, cumprindo-lhe respeitar as normas e recomendações da Organização da Aviação Civil Internacional (*International Civil Aviation Organization* - ICAO) e as que resultam em normas e procedimentos de meteorologia aeronáutica emanados pela Organização Meteorológica Mundial (*World Meteorological Organization* - WMO), orientando os requisitos de certificação das atividades de meteorologia aeronáutica, em todas as suas envolventes, no sentido do compromisso assumido.

Por outro lado, considerando as obrigações que resultam do estabelecimento do céu único europeu (*Single European Sky* - SES), nas áreas sob a responsabilidade do Estado Português, tem de ser cumprida a regulamentação europeia, nomeadamente a que se aplica à informação meteorológica disponibilizada nos aeródromos para a operação.

O Decreto-Lei n.º 186/2007, de 10 de maio, com as alterações introduzidas pelo D.L. n.º 55/2010, de 31 de maio, na sua Secção II do Capítulo II, exige que os aeródromos nacionais sejam certificados. É obrigatório, de entre os elementos que devem constar no certificado de aeródromo, o parecer técnico vinculativo emitido pela Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica.

Está prevista a realização de inspeções e vistorias e a certificação de conformidade de instalações, equipamentos, serviços e informação meteorológica a disponibilizar nos aeródromos, assim como a certificação do prestador de serviços meteorológicos e de pessoal especializado em meteorologia. Estas atividades também são da competência da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica, devendo ser estabelecidos os procedimentos para esse efeito.

O procedimento que se apresenta tem como objetivo a descrição do processo que deve ser seguido para a emissão de certificado de conformidade de instalações e equipamentos meteorológicos em aeródromos, de acordo com os requisitos do decreto-lei mencionado.

1. PEDIDO DE CERTIFICAÇÃO

O processo é iniciado com a receção, pelo GAMA, do requerimento (Modelo 6 - GAMA) submetido pelo Diretor Executivo, ou posição equivalente, da entidade responsável pelas instalações e equipamentos meteorológicos do aeródromo. Este requerimento deverá ser acompanhado pelo Questionário (Anexo II) devidamente preenchido.

Quando o aeródromo estiver obrigado a disponibilizar um serviço de meteorologia, além dos requisitos anteriormente indicados, o requerente deve comprometer-se com o cumprimento da regulamentação europeia pelo prestador de serviços MET.

Se no aeródromo for disponibilizado um serviço de informação de voo (AFIS), a parte da informação meteorológica que esse serviço compreende será objeto de avaliação pelo GAMA, no que se refere à infraestrutura de suporte da informação (instalações e equipamentos), bem como à qualificação em meteorologia aeronáutica dos técnicos afetos à sua prestação.

2. REALIZAÇÃO DE VISTORIA

A emissão do Parecer Técnico Vinculativo está dependente da confirmação, após a vistoria final a efetuar pelo GAMA, que as instalações e os equipamentos meteorológicos no aeródromo cumprem com as normas e práticas recomendadas pelo Anexo 3 da Convenção de Chicago, a regulamentação europeia e demais legislação em vigor ou regulamentação complementar.

3. EMISSÃO DE CERTIFICADOS DE CONFORMIDADE DE INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS METEOROLÓGICOS – PARECER TÉCNICO VINCULATIVO

O Parecer Técnico Vinculativo é emitido pelo GAMA no prazo de trinta (30) dias, após a vistoria final e verificação da inexistência de não-conformidades, às instalações e equipamentos meteorológicos.

No caso de serem detetadas não-conformidades na vistoria final, o parecer só será emitido após a correção das mesmas, tendo estas de ser efetuadas num período de trinta (30) dias.

O Parecer Técnico Vinculativo que documenta a conformidade das instalações e equipamentos meteorológicos é o Modelo 7A – GAMA (ver Anexo I).

4. VALIDADE, REVALIDAÇÃO E CANCELAMENTO DO PARECER TÉCNICO VINCULATIVO

A validade, revalidação, renovação e cancelamento do Parecer Técnico Vinculativo que atesta a conformidade de instalações e equipamentos meteorológicos em aeródromos obedecem às normas dispostas no Artigo 11º do D.L. n.º 186/2007, de 10 de maio, com as alterações introduzidas pelo D.L. n.º 55/2010, de 31 de maio, bem como à regulamentação europeia e demais legislação em vigor ou regulamentação complementar.

5. REALIZAÇÃO DE VISTORIA

As constatações registadas aquando da visita de inspeção são classificadas em dois níveis:

Nível 1: não-conformidade maior (grave);

Nível 2: não-conformidade menor (pouco grave);

Nível 3: observação.

São classificadas como não-conformidades de **nível 1** (grave) as situações de incumprimento das normas do Anexo 3 da ICAO, da regulamentação europeia e demais legislação nacional ou regulamentação complementar. É também considerada uma não-conformidade de nível 1, a não viabilização ou o impedimento do acesso, durante o horário normal de trabalho da entidade que requereu a certificação, pelos inspetores do GAMA a instalações, equipamentos meteorológicos, documentação ou registos.

São classificadas como não-conformidades de **nível 2** (pouco graves) as situações em que se verifique que há incumprimento sem implicações diretas na segurança operacional.

São classificadas como de **nível 3** as situações, que embora resultando do não cumprimento de qualquer requisito ou norma da base de certificação são consideradas relevantes apenas como informação adicional, eventualmente com potencial para serem seguidas pelo GAMA.

6. RESOLUÇÃO DAS NÃO-CONFORMIDADES, SEU ACOMPANHAMENTO E ENCERRAMENTO

No caso de serem verificadas não-conformidades durante o processo de certificação ou inspeção, o requerente é notificado pelo GAMA, através da entrega da lista de não-conformidades (Modelo 8 - GAMA) e das fichas de controlo individual de não-conformidades (Modelo 9 - GAMA), da obrigatoriedade da sua resolução.

O requerente deve enviar ao GAMA, no prazo máximo de dez (10) dias úteis após a sua receção, as fichas de controlo individual de não-conformidades devidamente preenchidas, acompanhadas

da respetiva proposta de ação corretiva, e assinadas. Estas fichas, acompanhadas do Plano de Ações Corretivas, devem ser enviadas ao GAMA por via postal e por correio eletrónico.

A correção de uma não-conformidade de nível 1 deve ser iniciada de imediato e terminada logo que possível. Se a não-conformidade de nível 1 não for resolvida pela entidade requerente, até trinta (30) dias após a receção da lista de não-conformidades, o GAMA informa, no prazo máximo de cinco (5) dias úteis, a entidade requerente que o parecer pedido não será emitido.

A correção de uma não-conformidade de nível 2 tem um prazo máximo de dois (2) meses. Se a não-conformidade de nível 2 não for resolvida pela organização requerente, até dez (10) dias úteis após a receção da lista de não-conformidades, o GAMA informa a organização requerente que o parecer técnico vinculativo será emitido com reservas, no prazo máximo de cinco (5) dias úteis (Modelo 7B - GAMA).

A correção de uma constatação de nível 3 tem o prazo máximo que for acordado com o GAMA. Se a constatação de nível 3 não for resolvida pela organização requerente até dez (10) dias úteis após a receção da lista de não-conformidades, o GAMA informa a organização requerente que o parecer técnico vinculativo será emitido com reservas, no prazo máximo de cinco (5) dias úteis (Modelo 7B - GAMA).

Em qualquer caso o requerente informará o GAMA da resolução das não-conformidades com o objetivo da realização da vistoria final referida na alínea d) do n.º 1 do Artigo 9.º do D.L. n.º 186/2007, de 10 de maio, com as alterações introduzidas pelo D.L. n.º 55/2010, de 31 de maio.

No caso de o prazo acordado para a resolução das não-conformidades ser superior a dois (2) meses, o requerente obriga-se ao envio ao GAMA de um relatório trimestral que mostre o desenvolvimento de cada ação, sem prejuízo de alguma comunicação intercalar que seja justificada.

No caso de incumprimento quer dos prazos, quer das ações propostas e aceites, ou se forem empreendidas ações não aceites pelo GAMA, pode haver lugar à aplicação de um regime sancionatório.

Compete ao Diretor do Gama instaurar e instruir os processos de contraordenação resultantes da violação das disposições legais e regulamentares em matéria de meteorologia aeronáutica civil, bem como aplicar as respetivas sanções de acordo com o estabelecido legalmente.

O não cumprimento pelo requerente dos prazos propostos e aprovados pelo GAMA para implementação das ações corretivas pode ser comunicado à ANAC, podendo assim implicar na suspensão do certificado do aeródromo.

7. QUESTIONÁRIO

O requerente à certificação de conformidade de instalações e equipamentos meteorológicos em aeródromos deve preencher o Questionário, incluído como Anexo II deste procedimento, e submetê-lo ao GAMA.

Este questionário deve ser mantido atualizado pelo responsável do aeródromo de modo a permitir ao GAMA a verificação, em qualquer momento, do cumprimento dos requisitos da certificação.

O questionário referido é constituído por duas partes:

- a) Parte A – referente aos requisitos para a certificação de aeródromos de classe II;
- b) Parte B – referente aos requisitos para a certificação de aeródromos de classe III e IV.

Quando existir no aeródromo um serviço de meteorologia, o questionário referido é complementado pelo questionário respondido pelo prestador do serviço de meteorologia certificado pelo GAMA e que consta do PROCEDIMENTO – AMA.04.

8. LISTA DE VERIFICAÇÃO

A lista de verificação, incluída como Anexo III deste procedimento, constitui a referência das ações dos inspetores do GAMA durante o processo de certificação e inspeção.

O requerente pode também preencher a lista de verificação de modo a permitir-lhe uma avaliação do cumprimento dos requisitos para a certificação.

À semelhança do Questionário, a Lista de verificação é constituída por duas partes, uma aplicável ao pedido de certificação de aeródromos de classe II (Parte A) e a outra aplicável ao pedido de certificação de aeródromos de classe III e IV (Parte B).

(deixada intencionalmente em branco)

ANEXO I

Modelos

- Modelo:
- 6 GAMA – Pedido de certificação
 - 7A GAMA – Parecer Técnico Vinculativo
 - 7B GAMA – Parecer Técnico Vinculativo com reservas
 - 8 GAMA – Lista de não-conformidades
 - 9 GAMA – Controlo individual de não-conformidades

(deixada intencionalmente em branco)

Modelo 6 – Pedido de Certificação

REQUERIMENTO PARA A CERTIFICAÇÃO DE CONFORMIDADE DE SERVIÇOS, INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA EM AERÓDROMOS

Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica
Rua C, Edifício IPMA – Aeroporto de Lisboa
1749-077 Lisboa – Portugal

Certificação Inicial ☐
Revalidação ou Renovação ☐
(assinale o quadrado aplicável)

1. Nome de Registo da Entidade Requerente

2. Endereço

3. Contacto

Nome	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>
Fax	<input type="text"/>
Email	<input type="text"/>

4. Questionário

☐ O questionário definido neste procedimento deverá ser devidamente preenchido e anexado a este requerimento.

5. Nome do Diretor Executivo

(ou posição equivalente)

6. Assinatura do Diretor Executivo

(ou posição equivalente)

7. Local e Data

REQUERIMENTO PARA A CERTIFICAÇÃO DE CONFORMIDADE DE SERVIÇOS, INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA EM AERÓDROMOS

Esta certificação de conformidade pretende garantir que são verificados os requisitos operacionais referidos nas alíneas:

- g) do n.º 1 do Artigo 15.º,
- g) e h) do n.º 1 do Artigo 16.º e
- m) do n.º 1 do Artigo 17.º,

do Decreto-Lei n.º 186/2007, de 10 de maio, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 55/2010, de 31 de maio.

8. Assinale o(s) objeto(s) para o(s) qual(is) é requerida a certificação de conformidade

- a) Preencha apenas as caixas relevantes para o requerido.
- b) Incluir como “Condições propostas pelo requerente” todas as condições e limitações por si identificadas em relação ao(s) objeto(s) para o(s) qual(is) requer certificação de conformidade. As condições propostas devem ser formuladas de forma clara e concisa.

Objeto de certificação de conformidade	Aeródromo de Classe II	Aeródromo de Classe III	Aeródromo de Classe IV	Condições propostas pelo requerente (quando aplicável)
Serviços de meteorologia em Aeródromo				
Instalações para a meteorologia em Aeródromo				
Equipamentos meteorológicos em Aeródromo				
Informação meteorológica em Aeródromo				

Modelo 7A – Parecer Técnico Vinculativo



Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos
e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica

Autoridade designada de acordo com o n.º 1 do Art.º 4.º do D.L. n.º 236/2015 de 14 de outubro

PARECER TÉCNICO VINCULATIVO - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE

DE SERVIÇOS, INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA EM AERÓDROMOS

N.º [AAAA/NN]

Proc. N.º: [NN/AAAA – NN]

Aeródromo: [Nome do aeródromo]

Classe: [segundo a classificação constante no Capítulo III do D. L. n.º 186/2007]

Categoria de precisão das operações de aproximação e de aterragem: [segundo a definição contida no Anexo 6, Parte I, da ICAO]

Parecer Técnico

O Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica, certifica nos termos da alínea g) do n.º 2 do Artigo 10.º do Decreto-Lei n.º 186/2007 de 10 de maio, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 55/2010, de 31 de maio, que os serviços, as instalações, os equipamentos e a informação meteorológica, no aeródromo acima indicado, estão conformes com a regulamentação europeia e o Anexo 3 à Convenção de Chicago.

Descrição	Certificação de Conformidade			Obs.
	Sim	Não	N/A	
Serviços de meteorologia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Instalações para a meteorologia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Equipamentos meteorológicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Informação meteorológica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Validade

Este Parecer Técnico Vinculativo é válido enquanto se mantiver a conformidade com os requisitos aplicáveis ou até ser objeto de restrição, suspensão ou revogação.

Local & Data de Emissão: _____, _____, 20____

Assinatura: _____
(O Diretor do GAMA)



(deixada intencionalmente em branco)

Modelo 7B – Parecer Técnico Vinculativo com reservas



Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos
e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica

Autoridade designada de acordo com o n.º 1 do Art.º 4.º do D.L. n.º 236/2015 de 14 de outubro

PARECER TÉCNICO VINCULATIVO - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE

DE SERVIÇOS, INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA EM AERÓDROMOS

N.º [AAAA/NN]

Proc. N.º: [NN/AAAA – NN]

Aeródromo: [Nome do aeródromo]

Classe: [segundo a classificação constante no Capítulo III do D. L. n.º 186/2007]

Categoria de precisão das operações de aproximação e de aterragem: [segundo a definição contida no Anexo 6, Parte I, da ICAO]

Parecer Técnico

Nos termos da alínea g) do n.º 2 do Artigo 10.º do Decreto-Lei n.º 186/2007 de 10 de maio, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 55/2010, de 31 de maio, relativamente aos serviços, às instalações, aos equipamentos e à informação meteorológica, no aeródromo acima indicado, certifica-se que na avaliação realizada pelo Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica, foram identificadas reservas à conformidade com o cumprimento da regulamentação europeia e/ou do Anexo 3 à Convenção de Chicago, que constam do presente Parecer Técnico Vinculativo.

Reservas

1. [Texto a inserir]

Validade

Este Parecer Técnico Vinculativo é válido enquanto não forem resolvidas as reservas à conformidade enunciadas, sem prejuízo de poder ser objeto de restrição, suspensão ou revogação.

Local & Data de Emissão: _____, _____, 20__

Assinatura: _____

(O Diretor do GAMA)



(deixada intencionalmente em branco)

Modelo 8 - Lista de não-conformidades

CERTIFICAÇÃO DE CONFORMIDADE DE SERVIÇOS, INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA EM AERÓDROMOS Lista de Não-Conformidades				
Certificação Inicial <input type="checkbox"/> Revalidação ou Renovação <input type="checkbox"/> <small>(assinale o quadrado aplicável)</small>				
Aeródromo:			Ref. do Processo:	
Este documento tem como objetivo comunicar à entidade requerente que é objeto de vistoria nos termos do presente procedimento, um resumo das não-conformidades verificadas.				
Nº	Não-conformidade	Nível	Data de Correção	
			Limite	Efetiva
Inspetor (Nome) _____ Assinatura:			Data: __ / __ / 20__	

(deixada intencionalmente em branco)

Modelo 9 – Controlo individual de não-conformidades

<p>CERTIFICAÇÃO DE CONFORMIDADE</p> <p>DE SERVIÇOS, INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA EM AERÓDROMOS</p> <p>Controlo Individual de Não-Conformidades</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> Certificação Inicial <input type="checkbox"/> Revalidação ou Renovação <input type="checkbox"/> <small>(assinale o quadrado aplicável)</small> </div>	
Aeródromo:	Ref. do Processo:
Não-conformidade N.º <input style="width: 40px;" type="text"/>	Nível: <input style="width: 40px;" type="text"/>
Data-limite de correção: <input style="width: 100px;" type="text"/>	
Descrição da não-conformidade:	
Informação do Inspetor/Proposta de ação corretiva:	
Assinatura:	Data: __ / __ / 20__
O representante da entidade requerente	
Assinatura:	Data: __ / __ / 20__
Ação Corretiva:	
O responsável da entidade requerente pela ação corretiva	
Assinatura:	Data: __ / __ / 20__
Constatação de encerramento	
Inspetor (Nome) _____	Rubrica:

(deixada intencionalmente em branco)

ANEXO II

**Questionário a ser preenchido pelo requerente à certificação de
conformidade de serviços, instalações, equipamentos e informação
meteorológica em aeródromos**

(deixada intencionalmente em branco)

Questionário para a certificação de conformidade de serviços, instalações, equipamentos e informação meteorológica em aeródromos

Introdução

Este questionário, apresentado sob a forma de uma tabela, tem como objetivo proporcionar ao Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica (GAMA) e à entidade responsável pelo aeródromo, um instrumento que lhes permita avaliar o cumprimento das normas e práticas recomendadas a nível internacional, regional, nacional e demais legislação em vigor ou regulamentação complementar.

Este questionário, devidamente preenchido, deverá ser entregue pela entidade responsável pelo aeródromo juntamente com o requerimento (Modelo 6 - GAMA) a solicitar a certificação de conformidade.

O questionário encontra-se dividido em 2 partes: Parte A, que é aplicável a aeródromos de classe II; Parte B, que é aplicável a aeródromos de classe III e IV, de acordo com a classificação do Capítulo III do Decreto-Lei n.º 186/2007, de 10 de maio, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 55/2010, de 31 de maio.

Este questionário não se aplica a aeródromos de classe I, dado que não existem requisitos de serviços de meteorologia nestes aeródromos, de acordo com os mesmos Decretos-Lei.

- As linhas sombreadas a cinzento escuro descrevem os títulos sob os quais se agrupam os diferentes requisitos;
- As linhas sombreadas a cinzento claro descrevem o texto original dos requisitos;

- As linhas da tabela, sem sombreado, descrevem os requisitos concretizados em pontos específicos de verificação, com um ou mais pontos por requisito. Estas linhas contêm os seguintes campos:

- **ID**: Número de identificação de cada pergunta com a seguinte notação: **X.n.zz** em que **X** corresponde à parte do Questionário (A ou B), **n** corresponde à numeração dos títulos e subtítulos e **zz** corresponde ao número de ordem da pergunta;

- **Ref.**: Referência do item ao documento aplicável de acordo com a seguinte nomenclatura: **ANXX** em que **XX** corresponde ao número do Anexo da ICAO; **Doc XXXX** em que **XXXX** corresponde ao número do manual da ICAO; **WMO XXX** em que **XXX** corresponde ao número do documento da OMM; **PSNAI** e **IMA** que correspondem aos Manuais do GAMA.

Documentos da União Europeia:

Regulamento (UE) N.º 139/2014 da Comissão, de 12 de fevereiro.

Documentos da ICAO:

- Annex 3 - Meteorological Service for International Air Navigation;
 - Annex 14 - Aerodromes, Vol. I - Aerodrome Design and Operations;
 - Doc 8896 - Manual of Aeronautical Meteorological Practice;
 - Doc 9328 - Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices;
 - Doc 9837 - Manual on Automatic Meteorological Observing Systems at Aerodromes.
- Documentos da OMM:
- WMO-No. 8 - Guide to Meteorological Instruments and Methods of Observation;
 - WMO-TR No. 49 - Technical Regulations, Meteorological Service for International Air Navigation, Vol. II;
 - WMO-No. 306 - Manual on Codes, International Codes, Volume I.1, Part A –Alphanumeric Codes.

Documentos do GAMA:

- Manual 01 - Prestação de Serviços Meteorológicos à Navegação Aérea Internacional (PSNAI);
- Manual 05 - Informação Meteorológica Aeronáutica (IMA).

Nota: Todos os documentos são referidos às últimas edições em vigor.

- **Questão:** Pergunta concreta que deve ser respondida para verificação do cumprimento do requisito;
- **Detalhe(s):** Requisito(s) específico(s) relacionado(s) com a questão colocada;
- **Resposta:** Apenas uma das seguintes opções deve ser escolhida:

S (Sim): Quando cumpre com o requisito que está regulamentado;

N (Não): Quando não cumpre com o requisito que está regulamentado;

N/A (Não aplicável): Quando o requisito não se aplica;

Informação adicional: Este espaço deve ser utilizado para indicar a diferença em relação ao requisito regulamentado ou complementar a resposta, se necessário, para melhor compreensão.

- **Observações:** Comentários ou esclarecimentos que facilitem o processo da análise/inspeção.

QUESTIONÁRIO PARA A VERIFICAÇÃO DOS REQUISITOS DE CONFORMIDADE DOS SERVIÇOS, INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E

INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA DO AERÓDROMO

PARTE A – Aeródromos de Classe II							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
A-1. SERVIÇOS DE METEOROLOGIA							
Para esta classe de aeródromo considera-se que os serviços de meteorologia incluem o fornecimento de valores meteorológicos de base definidos pela Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica em função do tipo de aproximação.							
A.1.01	AN3 Cap. 2, 2.1.3 & PSNAI Cap. II, 2.1.3	Existe serviço de meteorologia? Se <u>sim</u> , indique: (se a resposta for <u>não</u> passar à Questão A.1.02)	▪ Designação				
			▪ Horário de funcionamento				
			▪ Número de funcionários				
			▪ N.º telefone				
			▪ N.º fax				
A.1.02	AN3 Cap. 2, 2.1.3 & PSNAI Cap. II, 2.1.3	A informação meteorológica é prestada por outro serviço do aeródromo? Indique:	▪ Endereço eletrónico				
			▪ Designação				
			▪ Horário de funcionamento				
			▪ Número de funcionários				
			▪ N.º telefone				
			▪ N.º fax				
			▪ Endereço eletrónico				

PARTE A – Aeródromos de Classe II							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
A-2. INSTALAÇÕES METEOROLÓGICAS							
As instalações meteorológicas devem ser espaçosas, confortáveis, com iluminação adequada e apropriada e permitir uma recolha expedita da informação meteorológica do aeródromo.							
A-2.1. Instalações para entrega de informação meteorológica							
A disponibilização da informação meteorológica nos aeródromos de classe II pode ser efetuada num espaço partilhado com outros serviços de aeródromo, nomeadamente AFIS.							
A.2.03	AN3 Cap. 2, 2.1 & PSNAI Cap. II, 2.1	As instalações meteorológicas são adequadas ao número de operações de aeronaves no aeródromo?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A.2.04	AN3 Cap. 2, 2.1 & PSNAI Cap. II, 2.1	As instalações meteorológicas são compartilhadas com o AFIS?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A.2.05	AN3 Cap. 2, 2.1 & PSNAI Cap. II, 2.1	Existe um terminal de self-briefing para a informação meteorológica?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A.2.06	AN3 Cap. 2, 2.1 & PSNAI Cap. II, 2.1	Quais os meios existentes para o fornecimento ou a disponibilização da informação meteorológica:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Entregue pessoalmente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Está exposta para consulta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Existe telefone?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Existe fax?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		▪ Existe ligação AFTN?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A-2.2. Instalações para observação meteorológica							
As instalações destinadas à observação meteorológica no aeródromo devem permitir uma visão não obstruída das condições meteorológicas em todo o aeródromo, nas suas vizinhanças e nos setores de aproximação e descolagem, e ainda das instalações dos instrumentos meteorológicos.							
A.2.07	AN3 App 3, 1 & Doc 8896 Cap. 2, 2.1.4	O observador meteorológico tem uma visão integral das condições meteorológicas no aeródromo?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PARTE A – Aeródromos de Classe II								
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta				Observações
				S	N	N/A	Informação adicional	
A.2.08	AN3 App 3, 1 & Doc 8896 Cap. 2, 2.1.4	O observador meteorológico, para ter uma visão desimpedida das condições meteorológicas no aeródromo, necessita de se deslocar para uma posição diferente do seu local de trabalho?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A.2.09	WMO 8 Cap. 1, 1.3.2	O observador meteorológico tem fácil acesso às instalações dos instrumentos meteorológicos?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A.2.10	AN3 Cap. 4, 4.1.5 & PSNAI Cap. IV, 4.1.4 & Doc 8896 Cap. 2, 2.1.2	Os monitores de visualização dos parâmetros meteorológicos observados automaticamente são facilmente visíveis pelo observador meteorológico?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A.2.11	AN3 Cap. 4, 4.1.5 & PSNAI Cap. IV, 4.1.4 & Doc 8896 Cap. 2, 2.1.2	Os monitores de visualização obedecem aos requisitos dos Princípios dos Fatores Humanos?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A.2.12	AN3 Cap. 2, 2.2.9 e Cap.4, 4.1.5	O local de observação obedece às normas dos Princípios dos Fatores Humanos?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A.2.13	IMA Cap. III, 3.4 & Doc 8896 Cap. 6	O local de observação dispõe dos seguintes equipamentos e meios:	• Telefone?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			• Fax?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			• Ligação direta à TWR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			• Ligação à rede AFTN?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			• Ligação ao Centro de Vigilância Meteorológica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			• Ligação ao Centro de Previsão Meteorológica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

PARTE A – Aeródromos de Classe II							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
A-3. EQUIPAMENTOS METEOROLÓGICOS							
A-3.1. Equipamentos para operações não controladas de aproximação e aterragem em VFR							
Os equipamentos e sensores meteorológicos que devem ser instalados em aeródromos de classe II, em que se verifiquem operações de aproximação e aterragem em VFR, são os seguintes: anemómetro; sensor de temperatura do ar; sensor de temperatura de ponto de orvalho ou de humidade relativa e sensor de pressão.							
A.3.14	AN14 Caps. 4 e 9 & Doc 8896 App 2	A localização e a instalação de equipamento e sensores meteorológicos no aeródromo cumprem com as normas estabelecidas nos Capítulos 4 e 9, itens 4.2 e 9.9, do Anexo 14 e Apêndice 2, item 3.4, do Doc 8896 da ICAO?	<div>▪ A localização de equipamento e sensores meteorológicos no aeródromo vem publicada no AIP e Manual VFR?</div>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A.3.15	AN3 App 3 e Att A & WMO 8 Cap. 5 & Doc 9837 Cap. 3	O anemómetro instalado deve estar localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 da ICAO e possuir as seguintes características:	<div>▪ Localização: obedece ao disposto no Cap. 3, 3.6.1, Doc 9837?</div>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<div>▪ Altura: 10 m (± 1 m) acima do solo e em terreno aberto (APP 3, 4.1.1, Anexo 3, Cap. 5, 5.9.2, WMO 8 e Cap. 3, 3.4.2, Doc 9837)?</div>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<div>▪ Está colocado num mastro frangível (Cap. 3, 3.6.1, Doc 9837)?</div>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<div>▪ Orientação: está orientado para o norte verdadeiro (Cap. 3, 3.4.3, Doc 9837)?</div>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<div>▪ Tipo (Cap. 3, 3.2, Doc 9837): - rotação (cup and vane ou propeller)? - ou estático (sensor hot-film ou ultra sónico)?</div>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<div>▪ Exatidão (ATT A, Anexo 3): - direção ± 10º? - intensidade: ± 0.5 m/s até 5 m/s? ± 10% acima de 10 m/s?</div>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<div>▪ Existe anemómetro instalado (APP3, 4.1.1, Anexo 3): - na zona de contacto? - na zona de descolagem? - fora do aeródromo?</div>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<div>▪ Dos anemómetros instalados, existe algum que seja representativo das condições do aeródromo?</div>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<div>▪ Indique o número total de anemómetros instalados no aeródromo?</div>				

PARTE A – Aeródromos de Classe II								
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta				Observações
				S	N	N/A	Informação adicional	
A.3.16	AN3 Att A & WMO 8 Cap. 2 & Doc 9837 Cap. 8	O sensor de temperatura do ar deve estar localizado numa área que seja representativa do aeródromo e que não esteja sujeito a flutuações induzidas pelo meio circundante e deve possuir as seguintes características:	▪ Localização: num abrigo meteorológico ou equivalente (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO 8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Altura: 1.25 a 2 m acima do solo (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO 8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Exatidão: ± 1 °C (ATT A, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Intervalo da escala: -30 a 45 °C (Cap. 2, 2.1.3.2, WMO 8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A.3.17	AN3 Att A & WMO 8 Cap. 2 & Doc 9837 Cap. 8	O sensor de temperatura de ponto de orvalho deve estar localizado numa área que seja representativa do aeródromo e que não esteja sujeito a flutuações induzidas pelo meio circundante e deve possuir as seguintes características:	▪ Localização: num abrigo meteorológico ou equivalente (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO 8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Altura: 1.25 a 2 m acima do solo (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO 8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Exatidão: ± 1 °C (ATT A, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Intervalo da escala: -30 a 45 °C (Cap. 2, 2.1.3.2, WMO 8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A.3.18	WMO 8 Cap. 2 & Doc 9837 Cap. 8	O sensor de humidade deve estar localizado numa área que seja representativa do aeródromo e que não esteja sujeito a flutuações induzidas pelo meio circundante e deve possuir as seguintes características:	▪ Localização: num abrigo meteorológico ou equivalente (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO 8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Altura: a 1.25 a 2 m acima do solo (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO 8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Tipo (Cap. 8, 8.2.2.2, Doc 9837): - higrómetro capacitivo? - ou outro? Especifique.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

PARTE A – Aeródromos de Classe II							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			
				S	N	N/A	Informação adicional
A.3.19	AN3 Att A & WMO 8 Cap. 3 & Doc 9837 Cap. 9	O sensor de pressão deve estar localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 da ICAO e possuir as seguintes características:	▪ Localização: obedece ao disposto no Cap. 3, 3.9 do WMO 8 e Cap. 9, 9.5 do Doc 9837?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Tipo: de mercúrio?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ eletrónico?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ aneróide?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ ou outro? Especifique.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Gama de medição: 500 a 1080 hPa (Cap. 3, 3.1.3 do WMO 8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A.3.20	WMO 8 Cap. 1	Existe, para cada sensor, o respetivo certificado de conformidade com as especificações de exatidão e desempenho?	▪ Exatidão: ± 0.5 hPa (ATT A, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Resolução: 0.1 hPa (Cap. 3, 3.1.3 do WMO 8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A.3.21	WMO 8 Cap. 1 & Doc 9837	Existe, para cada sensor, o respetivo plano de calibração?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A.3.22	WMO 8 Cap. 1 & Doc 9837 Cap.11, 11.5	Existe, para cada sensor, o respetivo plano de manutenção?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PARTE A – Aeródromos de Classe II							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
A-4. INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA							
A informação meteorológica, para as operações de aterragem e decolagem, que deve ser fornecida em aeródromos de classe II são os valores observados dos seguintes parâmetros: vento, temperatura do ar, temperatura do ponto de orvalho ou humidade relativa e pressão atmosférica.							
A.4.23	AN3 Cap. 4 e App 3	Os valores observados do vento à superfície fornecidos, nomeadamente direção e intensidade, devem obedecer às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.1 e no APP 3, item 4.1, do Anexo 3 da ICAO.	▪ O vento à superfície (APP 3, item 4.1.3.1): - para comunicados locais é indicado em médias de 2 minutos? - para comunicados de aeródromo é indicado em médias de 10 minutos? - são assinaladas as descontinuidades marcantes de acordo com a definição na nota do item 4.1.3.1?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Direção do vento à superfície: - é indicada em múltiplos de 10 graus? - as variações são indicadas de acordo com a alínea b) do item 4.1.5.2? - para comunicados locais é indicada: em graus verdadeiros?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Os valores extremos de acordo com a alínea c) do item 4.1.5.3? - para comunicados de aeródromo é indicada em graus verdadeiros?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Intensidade média do vento: - é indicada em múltiplos de 1 nó (kt)? - é indicada como calma se inferior a 1 kt? - é indicada como 99 kt se a intensidade for superior a 100 kt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- a rajada (gust) é indicada quando a intensidade máxima seja superior em 10 kt à intensidade média nos últimos 10 minutos (item 2) da alínea c) do item 4.1.5.2)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- a rajada (gust) é indicada quando a intensidade máxima seja superior em 5 kt à intensidade média nos últimos 10 minutos em casos de procedimento de redução de ruído (item 1) da alínea c) do item 4.1.5.2)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- nos comunicados locais os valores extremos são indicados de acordo com a alínea d) do item 4.1.5.3?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PARTE A – Aeródromos de Classe II						
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta		
				S	N	N/A
A.4.24	AN3 Cap. 4 e App 3	Os valores observados das temperaturas do ar e do ponto de orvalho fornecidos, devem obedecer às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.6 e no APP 3, item 4.6.2, do Anexo 3.	<ul style="list-style-type: none"> Os valores das temperaturas são (item 4.6.2.1): <ul style="list-style-type: none"> - indicados em graus Celsius? - indicados em inteiros? - arredondados para os valores inteiros mais próximos? - arredondados para o valor inteiro mais elevado no caso de ser 0.5 ºC? São identificados os valores de temperatura inferiores a 0 ºC (item 4.6.2.2)? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.4.25	AN3 Cap. 4 e App 3	Os valores observados da pressão atmosférica são utilizados no cálculo do QNH e QFE (Cap. 4, item 4.6.7, do Anexo 3) e obedecem ao disposto no APP 3, item 4.7 do Anexo 3?	<ul style="list-style-type: none"> Os valores do QNH e QFE são (item 4.7.3.1): <ul style="list-style-type: none"> - calculados em décimos de hPa? - indicados em valores inteiros? - arredondados para o valor inteiro inferior? - indicados em 4 dígitos? O nível de referência para o cálculo do QFE, em pistas de aproximação de não precisão, é tomado como a elevação do aeródromo, mesmo que o início da pista (threshold) esteja 2 m ou mais abaixo daquela elevação (item 4.7.2)? 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.4.26	AN3 App 3, 1.4	Os parâmetros meteorológicos observados, são visualizados em paralelo na TWR e na estação meteorológica?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUESTIONÁRIO PARA A VERIFICAÇÃO DOS REQUISITOS DE CONFORMIDADE DOS SERVIÇOS, INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E

INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA DO AERÓDROMO

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV								
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações	
				S	N	N/A		Informação adicional
B-1. SERVIÇOS DE METEOROLOGIA								
Para esta classe de aeródromo considera-se que os serviços de meteorologia incluem o fornecimento de valores meteorológicos de base definidos pela Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica em função do tipo de aproximação.								
B.1.01	AN3 Cap. 2, 2.1.3 & PSNAI Cap. II, 2.1.3	Existe serviço de meteorologia no aeródromo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			▪ Designação					
			▪ Horário de funcionamento					
			▪ Número de funcionários					
			▪ N.º telefone					
			▪ N.º fax					
▪ Endereço eletrónico								

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
B-2. INSTALAÇÕES METEOROLÓGICAS							
As instalações meteorológicas devem ser espaçosas, confortáveis, com iluminação adequada e apropriada e permitir uma recolha expedita da informação meteorológica do aeródromo.							
B-2.1. Instalações para entrega de informação meteorológica							
A disponibilização da informação meteorológica nos aeródromos de classe III e IV pode ser efetuada num espaço partilhado com outros serviços de aeródromo.							
B.2.02	AN3 Cap. 2, 2.1 & PSNAI Cap. II, 2.1	As instalações meteorológicas são adequadas ao número de operações de aeronaves no aeródromo?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B.2.03	AN3 Cap. 2, 2.1 & PSNAI Cap. II, 2.1	As instalações meteorológicas são compartilhadas com outro serviço de aeródromo?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B.2.04	AN3 Cap. 2, 2.1 & PSNAI Cap. II, 2.1	Existe um terminal de self-briefing para a informação meteorológica?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B.2.05	AN3 Cap. 2, 2.1 & PSNAI Cap. II, 2.1	Quais os meios existentes para o fornecimento ou a disponibilização da informação meteorológica:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Entregue pessoalmente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Está exposta para consulta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Existe telefone?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Existe fax?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		▪ Existe ligação AFTN?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B-2.2. Instalações para observação meteorológica							
As instalações destinadas à observação meteorológica no aeródromo devem permitir uma visão não obstruída das condições meteorológicas em todo o aeródromo, nas suas vizinhanças e nos setores de aproximação e descolagem, e ainda das instalações dos instrumentos meteorológicos.							
B.2.06	AN3 App 3, 1 & Doc 8896 Cap. 2, 2.1.4	O observador meteorológico tem uma visão integral das condições meteorológicas no aeródromo?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV								
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta				Observações
				S	N	N/A	Informação adicional	
B.2.07	AN3 App 3, 1 & Doc 8896 Cap. 2, 2.1.4	O observador meteorológico, para ter uma visão desimpedida das condições meteorológicas no aeródromo, necessita de se deslocar para uma posição diferente do seu local de trabalho?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.2.08	WMO 8 Cap. 1, 1.3.2	O observador meteorológico tem fácil acesso às instalações dos instrumentos meteorológicos?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.2.09	AN3 Cap. 4, 4.1.5 & PSNAI Cap. IV, 4.1.4 & Doc 8896 Cap. 2, 2.1.2	Os monitores de visualização dos parâmetros meteorológicos observados automaticamente são facilmente visíveis pelo observador meteorológico?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.2.10	AN3 Cap. 4, 4.1.5 & PSNAI Cap. IV, 4.1.4 & Doc 8896 Cap. 2, 2.1.2	Os monitores de visualização obedecem aos requisitos dos Princípios dos Fatores Humanos?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.2.11	AN3 Cap. 2, 2.2.9 e Cap.4, 4.1.5	O local de observação obedece às normas dos Princípios dos Fatores Humanos?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.2.12	IMA Cap. III, 3.4 & Doc 8896 Cap. 6	O local de observação dispõe dos seguintes equipamentos e meios?	▪ Telefone?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Fax?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Ligação direta à TWR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Ligação à rede AFTN?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Ligação ao Centro de Vigilância Meteorologia?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			▪ Ligação ao Centro de Previsão Meteorologia?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
B-3. EQUIPAMENTOS METEOROLÓGICOS							
B-3.1. Equipamentos para operações controladas de aproximação e aterragem em VFR ou em IFR							
Os equipamentos e sensores meteorológicos que devem ser instalados em aeródromos de classe III e IV, em que se verifiquem operações de aproximação e aterragem em VFR ou em IFR, são os seguintes: anemómetro; visibilímetro; transmissómetro; telémetro de nuvens; sensor de temperatura do ar; sensor de temperatura de ponto de orvalho ou de humidade relativa e sensor de pressão.							
B.3.13	AN14 Caps. 4 e 9 & Doc 8896 App 2	A localização e a instalação de equipamento e sensores meteorológicos no aeródromo devem cumprir com as normas estabelecidas nos Capítulos 4 e 9, itens 4.2 e 9.9, do Anexo 14 e Apêndice 2, item 3.4, do Doc 8896 da ICAO.	<ul style="list-style-type: none">▪ A localização de equipamento e sensores meteorológicos no aeródromo vem publicada no AIP e Manual VFR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">▪ Localização: obedece ao disposto no Cap. 3, 3.6.1, Doc 9837?▪ Altura: 10 m (± 1 m) acima do solo e em terreno aberto (APP 3, 4.1.1, Anexo 3, Cap. 5, 5.9.2, WMO 8 e Cap. 3, 3.4.2, Doc 9837)?▪ Está colocado num mastro frangível (Cap. 3, 3.6.1, Doc 9837)?▪ Orientação: está orientado para o norte verdadeiro (Cap. 3, 3.4.3, Doc 9837)?▪ Tipo (Cap. 3, 3.2, Doc 9837):<ul style="list-style-type: none">- rotação (cup and vane ou propeller)?- ou estático (sensor hot-film ou ultra sónico)?▪ Exatidão (ATT A, Anexo 3):<ul style="list-style-type: none">- direção: ± 10º?- intensidade: ± 0.5 m/s até 5 m/s?± 10% acima de 10 m/s?▪ Existe anemómetro instalado (APP3, 4.1.1, Anexo 3):<ul style="list-style-type: none">- na zona de contacto?- na zona de descolagem?- fora do aeródromo?▪ Dos anemómetros instalados, existe algum que seja representativo das condições do aeródromo?▪ Indique o número total de anemómetros instalados no aeródromo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.3.14	AN3 App 3 e Att A & WMO 8 Cap. 5 & Doc 9837 Cap. 3			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
B.3.15	AN3 App 3 e Att A & WMO 8 Cap. 9 & Doc 9837 Cap. 4	O visibilímetro deve estar localizado numa área que seja representativa das condições do aeródromo e/ou das condições ao longo da pista e na zona de contacto e possuir as seguintes características:	▪ Localização: está de acordo com o disposto no item 4.2.1.2, APP 3 do Anexo 3 e no item 4.6, Cap. 4 do Doc 9837?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Altura: ± 2.5 m acima da pista (APP 3, 4.2.1.1, Anexo 3 e Cap. 4, 4.5.3, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Existe mais do que um visibilímetro instalado? Especifique.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Tipo (Cap 9, item 9.3 do WMO 8): - mede o coeficiente de extinção? - ou mede o coeficiente de dispersão?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Exatidão (ATT A, Anexo 3): ± 50 m até 600 m? ± 10% entre 600 e 1500 m? ± 20% acima de 1500 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Alcance: de 25 m a 10 km (Cap. 4, 4.1.6, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
B.3.16	AN3 Cap. 4, App 3 e Att A & WMO 8 Cap. 9 & Doc 9328 Cap. 7 & Doc 9837 Cap. 4	O transmissómetro/forward scatter meter deve estar localizado de acordo com a categoria de operação do aeródromo e possuir as seguintes características:	▪ Localização: - obedece à recomendação 4.6.3.2, do Cap. 4 do Anexo 3 para operações em CAT I?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- obedece à norma 4.6.3.1, do Cap. 4 do Anexo 3 para operações em CAT II e III?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- obedece à recomendação 4.3.1.2, do APP 3 do Anexo 3?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Altura: ±2.5 m acima da pista (APP 3, item 4.3.1.1, Anexo 3 e Cap. 4, 4.5.3, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Existe mais do que um transmissómetro/forward scatter meter instalado? Especifique.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Tipo (Cap 9, 9.3, WMO 8 e Cap 7, 7.1.4, Doc 9328): - com unidades de transmissão e de receção separadas? - ou com unidades de transmissão e de receção juntas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Exatidão (ATT A, Anexo 3): ± 10 m até 400 m? ± 25 m entre 400 e 800 m? ± 10% acima de 800 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ Alcance: de 50 a 2000 m (Cap. 4, 4.2.3, Doc 9837 e Cap. 7, 7.1.3, Doc 9328)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ O RVR é calculado utilizando (App 3, 4.3.2): - transmissómetro? - ou forward scatter meter?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV								
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações	
				S	N	N/A		Informação adicional
B.3.17	AN3 App 3 e Att A & WMO 8 Cap. 15 & Doc 9837 Cap. 7	O telémetro de nuvens deve possuir as seguintes características:	■ Localização: de acordo com a recomendação 4.5.1 do APP 3 do Anexo 3?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			■ Existe mais do que um telémetro instalado? Especifique.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			■ Exatidão (ATT A, Anexo 3): - Altura da base da nuvem: ± 10 m até 100m? ± 10% acima de 100 m? - Quantidade de nuvens: ± 1 okta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			■ Alcance: entre a superfície e 2 km (6500 ft) (Cap. 15, 15.2.3 do WMO 8 e Cap. 7, 7.2.1.4, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.3.18	AN3 Att A & WMO 8 Cap. 2 & Doc 9837 Cap. 8	O sensor de temperatura do ar deve estar localizado numa área que seja representativa do aeródromo e que não esteja sujeito a flutuações induzidas pelo meio circundante e deve possuir as seguintes características:	■ Localização: num abrigo meteorológico ou equivalente (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO 8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			■ Altura: 1.25 a 2 m acima do solo (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO 8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			■ Exatidão: ± 1 °C (ATT A, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			■ Intervalo da escala: -30 a 45 °C (Cap. 2, 2.1.3.2, WMO 8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.3.19	AN3 Att A & WMO 8 Cap 2 & Doc 9837 Cap. 8	O sensor de temperatura de ponto de orvalho deve estar localizado numa área que seja representativa do aeródromo e que não esteja sujeito a flutuações induzidas pelo meio circundante e deve possuir as seguintes características:	■ Localização: num abrigo meteorológico ou equivalente (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO 8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			■ Altura: 1.25 a 2 m acima do solo (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO 8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			■ Exatidão: ± 1 °C (ATT A, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			■ Intervalo da escala: -30 a 45 °C (Cap. 2, 2.1.3.2, WMO 8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.3.20	WMO 8 Cap. 2 & Doc 9837 Cap. 8	O sensor de humidade deve estar localizado numa área que seja representativa do aeródromo e que não esteja sujeito a flutuações induzidas pelo meio circundante e deve possuir as seguintes características:	■ Localização: num abrigo meteorológico ou equivalente (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO 8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			■ Altura: a 1.25 a 2 m acima do solo (Cap. 2, 2.1.4.1, WMO 8 e Cap. 8, 8.4.2, Doc 9837)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			■ Tipo (Cap. 8, 8.2.2.2, Doc 9837): - higrómetro capacitivo? - ou outro? Especifique.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV						
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta		
				S	N	N/A
B.3.21	AN3 Att A & WMO 8 Cap. 3 & Doc 9837 Cap. 9	O sensor de pressão deve estar localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 da ICAO e possuir as seguintes características:	▪ Localização: obedece ao disposto no Cap. 3, item 3.9 do WMO 8 e Cap. 9, item 9.5 do Doc 9837?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			▪ Tipo: de mercúrio?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			▪ eletrónico?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			▪ aneroide?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			ou outro? Especifique.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.3.22	AN3 App 3, 4.4 & WMO 8 Cap. 14 & Doc 9837 Cap. 6	Existe sensor de tempo presente?	▪ Gama de medição: 500 a 1080 hPa (Cap. 3, 3.1.3 do WMO 8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			▪ Exatidão: ± 0.5 hPa (ATT A, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			▪ Resolução: 0.1 hPa (Cap. 3, 3.1.3 do WMO 8)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			▪ Está localizado junto aos outros sensores?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			▪ Especifique o tipo de sensor?			
B.3.23	AN3 App 3, 4.8 & WMO 8 Cap. 14	Existe sensor de tempo passado?	▪ Especifique que tipo de fenómenos meteorológicos deteta?			
			▪ Está localizado junto aos outros sensores?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			▪ Especifique o tipo de sensor?			
B.3.24	WMO 8 Cap. 1	Existe, para cada sensor, o respetivo certificado de conformidade com as especificações de exatidão e desempenho?	▪ Especifique que tipo de fenómenos meteorológicos deteta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.3.25	WMO 8 Cap. 1 & Doc 9837	Existe, para cada sensor, o respetivo plano de calibração?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.3.26	WMO 8 Cap. 1 & Doc 9837 Cap. 11, 11.5	Existe, para cada sensor, o respetivo plano de manutenção?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
B-4. INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA							
Nos aeródromos de classe III e IV é disponibilizada informação meteorológica com origem no próprio aeródromo ou recebida de outras entidades.							
B-4.1. Informação meteorológica com origem no próprio aeródromo.							
B-4.1.1. Informação meteorológica proveniente dos diferentes sensores meteorológicos e disponibilizada pelos sistemas de tratamentos de dados.							
		Os valores observados do vento à superfície fornecidos, nomeadamente direção e intensidade, devem obedecer às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.1 e no APP 3, item 4.1, do Anexo 3.	<ul style="list-style-type: none">▪ O vento à superfície (APP 3, item 4.1.3.1):<ul style="list-style-type: none">- para comunicados locais é indicado em médias de 2 minutos?- para comunicados de aeródromo é indicado em médias de 10 minutos?- são assinaladas as descontinuidades marcantes de acordo com a definição na nota do item 4.1.3.1?▪ Direção do vento à superfície:<ul style="list-style-type: none">- é indicada em múltiplos de 10 graus?- as variações são indicadas de acordo com a alínea b) do item 4.1.5.2?- para comunicados locais é indicada:<ul style="list-style-type: none">em graus verdadeiros?os valores extremos de acordo com a alínea c) do item 4.1.5.3?- para comunicados de aeródromo é indicada em graus verdadeiros?- são assinaladas as descontinuidades marcantes de acordo com a definição na nota do item 4.1.3.1?▪ Intensidade média do vento:<ul style="list-style-type: none">- é indicada em múltiplos de 1 nó (kt)?- é indicada como calma se inferior a 1 kt?- é indicada como 99 kt se a intensidade for superior a 100 kt?- a rajada (gust) é indicada quando a intensidade máxima seja superior em 10 kt à intensidade média nos últimos 10 minutos (item 2) da alínea c) do item 4.1.5.2)?- a rajada (gust) é indicada quando a intensidade máxima seja superior em 5 kt à intensidade média nos últimos 10 minutos em casos de procedimento de redução de ruído (item 1) da alínea c) do item 4.1.5.2)?- nos comunicados locais os valores extremos são indicados de acordo com a alínea d) do item 4.1.5.3?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
B.4.28	AN3 Cap. 4 e App 3	Os valores observados da visibilidade fornecidos, devem obedecer às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.2 e no APP 3, item 4.2, do Anexo 3.	<ul style="list-style-type: none">Os valores da visibilidade são (Cap. 4, item 4.6.2.1):<ul style="list-style-type: none">- nos comunicados locais: indicados em metros ou quilômetros?representativos das condições ao longo da pista?- nos comunicados de aeródromo: indicados em metros?representativos das condições do aeródromo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
B.4.29	AN3 Cap. 4 e App 3 & Doc 9328	Os valores de RVR são medidos em todas as pistas que sejam utilizadas nas operações de aproximação e aterragem por instrumentos CAT II e III e é recomendado que o sejam para as mesmas operações em CAT I (Cap. 4, item 4.6.3, Anexo 3).	■ Os valores de RVR são indicados em metros quando os períodos em que a visibilidade ou o RVR é inferior a 1500 m (Cap. 4, 4.6.3.3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			■ Os valores de RVR indicados são representativos da (Cap. 4, 4.6.3.4): - zona de contacto para pistas utilizadas para operações em CAT I?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- zona de contacto e a posição do meio de pista, para pistas utilizadas para operações em CAT II?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- zona de contacto e as posições do meio e fim de pista, para pistas utilizadas para operações em CAT III?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			■ A atualização do cálculo da média da visibilidade é feita a cada 60 segundos (APP 3, 4.3.4)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			■ O cálculo do RVR obedece à recomendação 4.3.5 do APP 3 para a intensidade das luzes de pista?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			■ O valor médio do RVR é calculado no período (APP 3, 4.3.4): - 1 minuto nos comunicados locais?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- 10 minutos, ou o período após a ocorrência de uma descontinuidade marcante (de 2 minutos), nos comunicados de aeródromo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			■ O RVR é indicado em intervalos de (APP 3, 4.3.6.1): - 25 m para RVRs < 400 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- 50 m para RVRs ≥ 400 m e < 800 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- 100 m para RVRs ≥ 800 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			■ Os valores de RVR são precedidos (APP 3, 4.3.6.3): - nos comunicados locais: das letras BLW para RVR < 50 m? das letras ABV para RVR > 2000 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- nos comunicados de aeródromo: da letra M para RVR < 50 m? da letra P para RVR > 2000 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
B.4.30	AN3 App 3	Os valores observados da altura da base das nuvens devem obedecer às normas dispostas no APP 3, item 4.5.4, do Anexo 3.	■ A altura da base das nuvens é indicada em intervalos de 30 m até uma altura de 3000 m (item 4.5.4.1)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			■ Estão estabelecidos procedimentos de visibilidade reduzida para operações de aproximação e aterragem (item 4.5.4.2)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			■ Se respondeu sim à pergunta anterior, diga se: - a altura da base das nuvens é indicada em intervalos de: 15 m até 90 m inclusivé? 30 m entre 90 e 3000 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- a visibilidade vertical é indicada em intervalos de: 15 m até 90 m inclusivé? 30 m entre 90 e 600 m?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B.4.31	AN3 App 3	Os valores observados das temperaturas do ar e do ponto de orvalho fornecidos devem obedecer às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.6 e no APP 3, item 4.6.2, do Anexo 3.	■ Os valores das temperaturas são: - indicados em graus Celsius? - indicados em inteiros? - arredondados para os valores inteiros mais próximos? - arredondados para o valor inteiro mais elevado no caso de ser 0.5 °C?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B.4.32	AN3 App 3	Os valores observados da pressão atmosférica são utilizados no cálculo do QNH e QFE (Cap. 4, item 4.6.7, do Anexo 3).	■ São identificados os valores de temperatura inferiores a 0 °C?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			■ Os valores do QNH e QFE são: - calculados em décimos de hPa? - indicados em valores inteiros? - arredondados para o valor inteiro inferior? - indicados em 4 dígitos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
B.4.33	AN3 App 3, 1.4	Os parâmetros meteorológicos observados, são visualizados em paralelo na TWR e na estação meteorológica?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B-4.1.2. Comunicados elaborados e emitidos no aeródromo.							
B.4.34	AN3 & WMO 49 & PSNAI	Os comunicados locais de aeródromo MET REPORT e SPECIAL obedecem às normas e recomendações da ICAO (Anexo 3), da OMM (WMO N.º 49) e nacionais (PSNAI).	■ Os comunicados locais de aeródromo são elaborados e emitidos: - de acordo com a Tabela A3-1 do APP 3 do Anexo 3 e a Tabela T1-1 do PSNAI? - de hora a hora? - de meia em meia hora?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B.4.35	AN3 & WMO 306 & PSNAI	Os comunicados de aeródromo METAR e SPECI devem obedecer às normas e recomendações da ICAO (Anexo 3), da OMM (WMO N.º 306) e nacionais (PSNAI).	■ São elaborados e emitidos comunicados SPECIAL? ■ Os comunicados de aeródromo são elaborados e emitidos: - de acordo com o código FM15 da OMM? - de acordo com a Tabela A3-2 do APP 3 do Anexo 3 e a Tabela T1-2 do PSNAI? - de hora a hora? - de meia em meia hora?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
B-4.2. Informação meteorológica recebida e/ou disponibilizada no aeródromo							
B-4.2.1. Tipo de informação meteorológica							
O acesso à informação meteorológica está descrito no Capítulo IV do “Manual 05 – Informação Meteorológica Aeronáutica (IMA)” do GAMA. Este manual encontra-se disponível na página de Internet da Autoridade Nacional para a Meteorologia Aeronáutica (http://GAMA.meteo.pt).							
B.4.36	AN3 Cap. 9 & IMA Cap. 3	A informação meteorológica disponível no aeródromo deve estar de acordo com os requisitos dos itens 9.1, 9.2 e 9.3 do Cap. 9 do Anexo 3 e do Cap. 3 do IMA.	▪ A informação meteorológica referida no item 9.1.3 do Cap. 9 do Anexo 3 tem: - a sua origem nos Centros Mundiais de Previsão de Área - WAFCs (alínea a))?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- a sua origem nos bancos de dados da ICAO (alíneas b) a e))?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- a sua origem nos Centros Consultivos de Cinzas Vulcânicas - VAACs (alínea f))?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			▪ No aeródromo estão disponíveis: - avisos de aeródromo (alínea h), 9.1.3, Cap. 9, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- imagens de satélite meteorológico (alínea i), 9.1.3, Cap. 9, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- imagens de radar meteorológico(alínea j), 9.1.3, Cap. 9, Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			- descargas elétricas (item 3.1.8, Cap. 3 do IMA)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV							
ID	Ref.	Questão	Detalhes	Resposta			Observações
				S	N	N/A	
Informação adicional							
Observações							
B-4.2.2. Métodos e meios de divulgação da informação meteorológica							
O GAMA, após consulta aos utilizadores e operadores da informação meteorológica aeronáutica, define os métodos e meios utilizados para a disponibilização da referida informação salientando-se os seguintes: escrita ou impressa, no formato digital, briefing, consulta, visualização ou por meio de sistemas automáticos de briefing (self-briefing).							
B.4.37	AN3 Caps. 9 e 11 & IMA Cap. 3	A troca de informação meteorológica é feita utilizando o serviço fixo aeronáutico de acordo com o Cap. 11 do Anexo 3 e o Cap. 3 do IMA.	<ul style="list-style-type: none">▪ No aeródromo estão disponibilizados os seguintes meios para a troca de informação meteorológica (item 3.4, Cap. 3 do IMA):<ul style="list-style-type: none">- ATS circuitos diretos de voz e redes?- circuitos meteorológicos operacionais, redes e sistemas de difusão por satélite (SADIS e ISCS)?- rede fixa de telecomunicações aeronáuticas (AFTN)?- rede comum de troca de dados da ICAO (CIDIN)?- os serviços de manuseamento de mensagens do ATS (ICC)?- um sistema automático de fornecimento e disponibilização de informação de voo, self-briefing (item 9.4, Cap. 9 do Anexo 3)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

(deixada intencionalmente em branco)

ANEXO III

**Lista de verificação do cumprimento dos requisitos para a certificação
de conformidade de serviços, instalações, equipamentos e informação
meteorológica em aeródromos**

(deixada intencionalmente em branco)

Lista de verificação no âmbito da certificação de conformidade de serviços, instalações, equipamentos e informação meteorológica em aeródromos

Introdução

Esta lista de verificação, apresentada sob a forma de tabela, tem como objetivo proporcionar ao Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica (GAMA) através de inspeção e à entidade responsável pelo aeródromo, um meio que lhes permita avaliar o cumprimento das normas e práticas recomendadas a nível internacional, regional e nacional e a identificação de eventuais não-conformidades que possam existir. Esta lista pode ser complementada por questões adicionais colocadas pelos inspetores no sentido de esclarecer o cumprimento do requisito.

A lista de verificação encontra-se dividida em 2 partes: Parte A, que é aplicável a aeródromos de classe II; Parte B, que é aplicável a aeródromos de classe III e IV, de acordo com a classificação do Capítulo III do Decreto-Lei n.º 186/2007, de 10 de maio, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 55/2010, de 31 de maio.

Esta lista de verificação não se aplica a aeródromos de classe I, dado que não existem requisitos de serviços de meteorologia nestes aeródromos, de acordo com os mesmos Decretos-Lei.

As linhas da tabela contêm os seguintes campos:

- **Ref.:** Referência do documento aplicável;
- **Questão:** Pergunta concreta que deve ser respondida para verificação do cumprimento do requisito com a seguinte identificação: Q.X.zz em que Q representa a questão, X refere-se à Parte A ou B da lista de verificação e zz que indica o número da pergunta referida no Questionário;
- **Resposta:** Apenas uma das seguintes opções deve ser escolhida:
 - Sim: Quando cumpre com o requisito.
 - Não: Quando não cumpre com o requisito.
- **Orientação para a revisão da questão:** Esta coluna destina-se a auxiliar os inspetores na verificação do cumprimento do requisito. A entidade responsável pelo aeródromo deve utilizar as informações nela contidas, como uma referência para preparar a documentação de apoio para à inspeção.
- **Estado de cumprimento do requisito:** Esta coluna serve para indicar o resultado da avaliação. No caso de não ser fornecida nenhuma evidência pela entidade responsável pelo aeródromo, essa questão será assinalada pelo inspetor como "Não satisfaz". Todas as questões assinaladas como "Não satisfaz", implicam em não-conformidades.

- Evidências/Observações/Comentários: Esta coluna serve para o inspetor documentar ou fazer observações/comentários sobre as evidências apresentadas pela entidade responsável pelo aeródromo.
- Nível de não-conformidade: Identifica a não-conformidade associada à questão, se aplicável. Apenas uma das seguintes opções deve ser escolhida:

Nível 1: não-conformidade maior (grave);

Nível 2: não-conformidade menor (pouco grave);

Nível 3: observação.

LISTA DE VERIFICAÇÃO NO ÂMBITO DA CERTIFICAÇÃO DE CONFORMIDADE DE SERVIÇOS, INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA EM AERÓDROMOS

PARTE A – Aeródromos de Classe II						
Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
A-1. SERVIÇOS DE METEOROLOGIA						
AN3 & PSNAI	Q.A.01 Existe serviço de meteorologia?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se: <ul style="list-style-type: none"> ✓ existe planta do local; ✓ o serviço se encontra bem identificado. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & PSNAI	Q.A.02 A informação meteorológica é prestada por outro serviço do aeródromo?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se: <ul style="list-style-type: none"> ✓ existe planta do local; ✓ o serviço se encontra bem identificado; ✓ a separação entre serviços é adequada. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
A-2. INSTALAÇÕES METEOROLÓGICAS						
AN3 & PSNAI	Q.A.03 As instalações meteorológicas são adequadas ao número de operações de aeronaves no aeródromo?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar o número de operações do aeródromo; Verificar se as instalações são adequadas para esse número de operações. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & PSNAI	Q.A.05 Existe um terminal de self-briefing para a informação meteorológica?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se o terminal é: <ul style="list-style-type: none"> ✓ de fácil acesso; ✓ controlado. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & PSNAI	Q.A.06 Quais os meios existentes para o fornecimento ou a disponibilização da informação meteorológica: <ul style="list-style-type: none"> Entregue pessoalmente? Está exposta para consulta? Existe telefone? Existe fax? Existe ligação AFTN? 	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se os meios existentes são adequados aos fins para que se destinam. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & Doc 8896	Q.A.07 O observador meteorológico tem uma visão integral das condições meteorológicas no aeródromo?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar as condições do local de observação. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3

PARTE A – Aeródromos de Classe II						
Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
AN3 & Doc 8896	Q.A.08 O observador meteorológico, para ter uma visão desimpedida das condições meteorológicas no aeródromo, necessita de se deslocar para uma posição diferente do seu local de trabalho?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar as condições do local de observação. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
WMO 8	Q.A.09 O observador meteorológico tem fácil acesso às instalações dos instrumentos meteorológicos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar as condições de acesso às instalações. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & PSNAI & Doc 8896	Q.A.10 Os monitores de visualização dos parâmetros meteorológicos observados automaticamente são facilmente visíveis pelo observador meteorológico?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar as condições de visualização. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & PSNAI & Doc 8896	Q.A.11 Os monitores de visualização obedecem aos requisitos dos Princípios dos Fatores Humanos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar as condições de visualização. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3	Q.A.12 O local de observação obedece às normas dos Princípios dos Fatores Humanos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar as condições de: <ul style="list-style-type: none"> ✓ climatização; ✓ iluminação; ✓ exposição ao exterior; ✓ espaço interior. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
IMA & Doc 8896	Q.A.13 O local de observação dispõe dos seguintes equipamentos e meios: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Telefone? ▪ Fax? ▪ Ligação direta à TWR? ▪ Ligação à rede AFTN? ▪ Ligação ao Centro de Vigilância Meteorológica? ▪ Ligação ao Centro de Previsão Meteorológica? 	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se os equipamentos e os meios são os adequados. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3

PARTE A – Aeródromos de Classe II					
Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários
A-3. EQUIPAMENTOS METEOROLÓGICOS					
AN14 & Doc 8896	Q.A.14 A localização e a instalação de equipamento e sensores meteorológicos no aeródromo devem cumprir com as normas estabelecidas nos Capítulos 4 e 9, itens 4.2 e 9.9, do Anexo 14 e Apêndice 2, item 3.4, do Doc 8896 da ICAO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar a localização do equipamento e sensores meteorológicos no AIP e Manual VFR; ▪ Verificar Manual de Operações (ou de aeródromo). 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz	<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & WMO 8 & Doc 9837	Q.A.15 O anemómetro instalado está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da ICAO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ altura; ✓ frangibilidade; ✓ orientação; ✓ exatidão; ✓ representatividade; ✓ número de anemómetros 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz	<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & WMO 8 & Doc 9837	Q.A.16 O sensor de temperatura do ar está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da ICAO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ altura; ✓ exatidão; ✓ intervalo da escala. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz	<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & WMO 8 & Doc 9837	Q.A.17 O sensor de temperatura de ponto de orvalho está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da ICAO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ altura; ✓ exatidão; ✓ intervalo da escala. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz	<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
WMO8 & Doc 9837	Q.A.18 O sensor de humidade está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 da ICAO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ altura. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz	<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & WMO 8 & Doc 9837	Q.A.19 O sensor de pressão está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da ICAO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ gama de medição; ✓ exatidão; ✓ resolução. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz	<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3

PARTE A – Aeródromos de Classe II						
Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
WMO 8	Q.A.20 Existe, para cada sensor, o respetivo certificado de conformidade com as especificações de exatidão e desempenho?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar o certificado de conformidade para cada sensor. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
WMO 8 & Doc 9837	Q.A.21 Existe, para cada sensor, o respetivo plano de calibração?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar o plano de calibração para cada sensor. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
WMO 8 & Doc 9837	Q.A.22 Existe, para cada sensor, o respetivo plano de manutenção?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar o plano de manutenção para cada sensor. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
A-4. INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA						
AN3	Q.A.23 Os valores observados do vento à superfície fornecidos, nomeadamente direção e intensidade, obedecem às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.1 e no APP 3, item 4.1, do Anexo 3?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se estão conforme os requisitos do Anexo 3: <ul style="list-style-type: none"> o cálculo da direção do vento e a sua indicação; o cálculo da intensidade média do vento e a sua indicação; a determinação da rajada e a sua indicação. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3	Q.A.24 Os valores observados das temperaturas do ar e do ponto de orvalho fornecidos obedecem às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.6 e no APP 3, item 4.6.2, do Anexo 3?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se o cálculo e a indicação dos valores das temperaturas do ar e do ponto de orvalho estão conforme os requisitos do Anexo 3. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3	Q.A.25 Os valores observados da pressão atmosférica são utilizados no cálculo do QNH e QFE (Cap. 4, item 4.6.7, do Anexo 3)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se os valores do QNH e QFE são calculados e indicados conforme os requisitos do Anexo 3. Verificar qual o nível de referência para o cálculo do QFE em pista de aproximação de não-precisão. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3	Q.A.26 Os parâmetros meteorológicos observados, são visualizados em paralelo na TWR e na estação meteorológica?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar o cumprimento do requisito. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV						
Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
B-1. SERVIÇOS DE METEOROLOGIA						
AN3 & PSNAI	Q.B.01 Existe serviço de meteorologia?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se: <ul style="list-style-type: none"> ✓ existe planta do local; ✓ o serviço se encontra bem identificado. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
B-2. INSTALAÇÕES METEOROLÓGICAS						
AN3 & PSNAI	Q.B.02 As instalações meteorológicas são adequadas ao número de operações de aeronaves no aeródromo?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar o número de operações do aeródromo; Verificar se as instalações são adequadas para esse número de operações. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & PSNAI	Q.B.04 Existe um terminal de self-briefing para a informação meteorológica?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se o terminal é: <ul style="list-style-type: none"> ✓ de fácil acesso; ✓ controlado. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & PSNAI	Q.B.05 Quais os meios existentes para o fornecimento ou a disponibilização da informação meteorológica: <ul style="list-style-type: none"> Entregue pessoalmente? Está exposta para consulta? Existe telefone? Existe fax? Existe ligação AFTN? 	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se os meios existentes são adequados aos fins para que se destinam. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & Doc 8896	Q.B.06 O observador meteorológico tem uma visão integral das condições meteorológicas no aeródromo?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar as condições do local de observação. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & Doc 8896	Q.B.07 O observador meteorológico, para ter uma visão desimpedida das condições meteorológicas no aeródromo, necessita de se deslocar para uma posição diferente do seu local de trabalho?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar as condições do local de observação. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
WMO 8	Q.B.08 O observador meteorológico tem fácil acesso às instalações dos instrumentos meteorológicos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar as condições de acesso às instalações. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV						
Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
AN3 & PSNAI & Doc 8896	Q.B.09 Os monitores de visualização dos parâmetros meteorológicos observados automaticamente são facilmente visíveis pelo observador meteorológico?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar as condições de visualização. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & PSNAI & Doc 8896	Q.B.10 Os monitores de visualização obedecem aos requisitos dos Princípios dos Fatores Humanos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar as condições de visualização. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3	Q.B.11 O local de observação obedece às normas dos Princípios dos Fatores Humanos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se existe Manual dos Fatores Humanos; Verificar as condições de: <ul style="list-style-type: none"> ✓ climatização; ✓ iluminação; ✓ exposição ao exterior; ✓ espaço interior. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
IMA & Doc 8896	Q.B.12 O local de observação dispõe dos seguintes equipamentos e meios: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Telefone? ▪ Fax? ▪ Ligação direta à TWR? ▪ Ligação à rede AFTN? ▪ Ligação ao Centro de Vigilância Meteorológica? ▪ Ligação ao Centro de Previsão Meteorológica? 	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se os equipamentos e os meios são os adequados. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV						
Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
B-3. EQUIPAMENTOS METEOROLÓGICOS						
AN14 & Doc 8896	Q.B.13 A localização e a instalação de equipamento e sensores meteorológicos no aeródromo devem cumprir com as normas estabelecidas nos Capítulos 4 e 9, itens 4.2 e 9.9, do Anexo 14 e Apêndice 2, item 3.4, do Doc 8896 da ICAO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar a localização do equipamento e sensores meteorológicos no AIP e Manual IVFR; Verificar o Manual de Operações. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & WMO 8 & Doc 9837	Q.B.14 O anemómetro instalado está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da ICAO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ altura; ✓ frangibilidade; ✓ orientação; ✓ exatidão; ✓ representatividade; ✓ número de anemómetros 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & WMO 8 & Doc 9837	Q.B.15 O visíbilmetro está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e no Anexo 3 da ICAO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ altura; ✓ exatidão; ✓ alcance. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & WMO 8 & Doc 9328 & Doc 9837	Q.B.16 O transmissómetro /forward scatter meter está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM, nos Docs 9328 e 9837 e no Anexo 3 da ICAO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ altura; ✓ exatidão; ✓ alcance. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & WMO 8 & Doc 9837	Q.B.17 O telémetro de nuvens está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da ICAO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<ul style="list-style-type: none"> Verificar: <ul style="list-style-type: none"> ✓ localização; ✓ exatidão; ✓ alcance. 	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV						
Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
AN3 & WMO 8 & Doc 9837	Q.B.18 O sensor de temperatura do ar está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da ICAO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	■ Verificar: ✓ localização; ✓ altura; ✓ exatidão; ✓ intervalo da escala.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & WMO 8 & Doc 9837	Q.B.19 O sensor de temperatura de ponto de orvalho está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da ICAO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	■ Verificar: ✓ localização; ✓ altura; ✓ exatidão; ✓ intervalo da escala.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
WMO 8 & Doc 9837	Q.B.20 O sensor de humidade está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 da ICAO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	■ Verificar: ✓ localização; ✓ altura.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & WMO 8 & Doc 9837	Q.B.21 O sensor de pressão está localizado conforme as normas dispostas no Guia No. 8 da OMM e no Doc 9837 e Anexo 3 da ICAO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	■ Verificar: ✓ localização; ✓ gama de medição; ✓ exatidão; ✓ resolução.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & WMO 8 & Doc 9837	Q.B.22 Existe sensor de tempo presente?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	■ Verificar: ✓ localização; ✓ o tipo de fenómenos meteorológicos que deteta.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & WMO 8	Q.B.23 Existe sensor de tempo passado?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	■ Verificar: ✓ localização; ✓ o tipo de fenómenos meteorológicos que deteta.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
WMO 8	Q.B.24 Existe, para cada sensor, o respetivo certificado de conformidade com as especificações de exatidão e desempenho?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	■ Verificar o certificado de conformidade para cada sensor.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
WMO 8 & Doc 9837	Q.B.25 Existe, para cada sensor, o respetivo plano de calibração?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	■ Verificar o plano de calibração para cada sensor.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
WMO 8 & Doc 9837	Q.B.26 Existe, para cada sensor, o respetivo plano de manutenção?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	■ Verificar o plano de manutenção para cada sensor.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV					
Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários
B-4. INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA					
AN3	Q.B.27 Os valores observados do vento à superfície, fornecidos, nomeadamente direção e intensidade obedecem às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.1 e no APP 3, item 4.1, do Anexo 3?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	■ Verificar se estão conforme os requisitos do Anexo 3: ✓ o cálculo da direção do vento e a sua indicação; ✓ o cálculo da intensidade média do vento e a sua indicação; ✓ a determinação da rajada e a sua indicação.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz	<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3	Q.B.28 Os valores observados da visibilidade fornecidos devem obedecer às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.2 e no APP 3, item 4.2, do Anexo 3?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	■ Verificar se o cálculo e a indicação dos valores da visibilidade estão conforme os requisitos do Anexo 3.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz	<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & Doc 9328	Q.B.29 Os valores de RVR são medidos em todas as pistas conforme o requerido no Cap. 4, item 4.6.3 do Anexo 3?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	■ Verificar se os valores de RVR são calculados e indicados conforme os requisitos do Anexo 3.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz	<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3	Q.B.30 Os valores observados da altura da base das nuvens obedecem às normas dispostas no APP 3, item 4.5.4, do Anexo 3?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	■ Verificar se os valores da altura da base das nuvens são: ✓ calculados e indicados conforme os requisitos do Anexo 3; ✓ indicados em intervalos de 15 m quando estão estabelecidos os procedimentos de visibilidade reduzida. ■ Verificar se os valores da visibilidade vertical são indicados em intervalos de 15 m quando estão estabelecidos os procedimentos de visibilidade reduzida.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz	<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3	Q.B.31 Os valores observados das temperaturas do ar e do ponto de orvalho fornecidos obedecem às normas dispostas no Cap. 4, item 4.6.6 e no APP 3, item 4.6.2, do Anexo 3?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	■ Verificar se o cálculo e a indicação dos valores das temperaturas do ar e do ponto de orvalho estão conforme os requisitos do Anexo 3.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz	<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3	Q.B.32 Os valores observados da pressão atmosférica são utilizados no cálculo do QNH e QFE (Cap. 4, item 4.6.7, do Anexo 3)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	■ Verificar se os valores do QNH e QFE são calculados e indicados conforme os requisitos do Anexo 3. ■ Verificar qual o nível de referência para o cálculo do QFE em pista de aproximação de não-precisão.	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz	<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3

PARTE B – Aeródromos de Classe III e IV						
Ref.	Questão	Resposta	Orientação para a revisão da questão	Estado de cumprimento do requisito	Evidências/Observações/Comentários	Nível de não-conformidade
AN3	Q.B.33 Os parâmetros meteorológicos observados, são visualizados em paralelo na TWR e na estação meteorológica?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<div> <div>▪</div> Verificar o cumprimento do requisito. </div>	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & WMO 49 & PSNAI	Q.B.34 Os comunicados locais de aeródromo MET REPORT e SPECIAL obedecem às normas e recomendações da ICAO (Anexo 3), da OMM (WMO N.º 49) e nacionais (PSNAI)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<div> <div>▪</div> Verificar se os comunicados locais de aeródromo e SPECIAL são elaborados e emitidos de acordo com a regulamentação referida. </div>	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & WMO 306 & PSNAI	Q.B.35 Os comunicados de aeródromo METAR e SPECI obedecem às normas e recomendações da ICAO (Anexo 3), da OMM (WMO N.º 306) e nacionais (PSNAI)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<div> <div>▪</div> Verificar se os comunicados de aeródromo e SPECI são elaborados e emitidos de acordo com a regulamentação referida. </div>	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & IMA	Q.B.36 A informação meteorológica disponível no aeródromo está de acordo com os requisitos dos itens 9.1, 9.2 e 9.3 do Cap. 9 do Anexo 3 e do Cap. 3 do IMA?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<div> <div>▪</div> Verificar a origem e o tipo da informação meteorológica disponibilizada. </div>	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3
AN3 & IMA	Q.B.37 A troca de informação meteorológica é feita utilizando o serviço fixo aeronáutico de acordo com o Cap. 11 do Anexo 3 e Cap. 3 do IMA?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<div> <div>▪</div> Verificar como é efetuada a troca de informação meteorológica e quais os meios utilizados. </div>	<input type="checkbox"/> Satisfaz <input type="checkbox"/> Não satisfaz		<input type="checkbox"/> Nível 1 <input type="checkbox"/> Nível 2 <input type="checkbox"/> Nível 3

Local e Data de realização:

O Inspetor: