
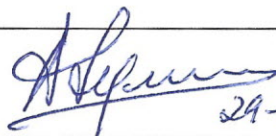


PROCEDIMENTO - IAM.01

NOTIFICAÇÃO

VALIDAÇÃO

	NOME/CARGO	RÚBRICA/DATA
ELABORADO POR:	TIAGO TEIXEIRA / INVESTIGADOR	 29.12.2017
APROVADO POR:	MIGUEL SEQUEIRA / DIRETOR	 29-12-2017

REGISTO DE EDIÇÕES/ALTERAÇÕES

EDIÇÃO	DATA	DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES
01	29/12/2017	N/A

PROCEDIMENTO N.º 01 - IAM

Notificação

1. Introdução

A notificação é a forma como o GAMA toma conhecimento oficial de uma ocorrência. A notificação é analisada e avaliada de forma a classificar a ocorrência quanto ao seu tipo e gravidade, nos termos previstos Lei n.º 18/2012, de 07 de maio.

Para uma melhor avaliação inicial da ocorrência pode ser necessário solicitar informação adicional e/ou efetuar uma deslocação ao local da ocorrência.

Este procedimento aplica-se a todos os acidentes e incidentes que ocorram com navios e embarcações que arvore a bandeira nacional, independentemente do local onde ocorram, ou que ocorram no mar territorial do Estado Português ou nas suas águas interiores independentemente da bandeira que arvore.

O presente procedimento contempla as seguintes fases:

- Conhecimento da ocorrência;
- Avaliação inicial e análise da notificação;
- Registo.

2. Conhecimento da ocorrência

O GAMA pode ter conhecimento de uma qualquer ocorrência através dos meios de comunicação social, por correio electrónico ou por telefone (disponível 24h/dia), devendo solicitar de imediato às entidades/pessoas envolvidas, o envio do formulário de notificação devidamente preenchido – formulário disponível em www.gama.mm.gov.pt.

As notificações recebidas por correio electrónico podem, para além do formulário de notificação de acidente ou incidente marítimo oriundo das entidades/pessoas envolvidas, ter origem:

- Na Autoridade Marítima Nacional (SEGMAR);
- No sistema SafeSeaNet;
- Na Plataforma EMCIP;
- Noutros gabinetes de investigação de acidentes marítimos;
- Noutras entidades referidas na Lei n.º 18/2012, de 07 de maio.

3. Avaliação inicial e análise

Após conhecimento de uma ocorrência, o Diretor do GAMA é imediatamente informado e realiza uma avaliação preliminar para decidir sobre a necessidade imediata de iniciar uma investigação e/ou deslocar uma equipa para o local do acidente. As notificações são posteriormente alvo de análise detalhada e classificação em Conselho de Investigadores.

4. Registo

Todas as ocorrências são registadas numa folha Excel anual '201x Mapa de registos IAM' de forma sequencial (201x-yyy).

Na pasta 'Biblioteca IAM 201x' é criada uma pasta específica '201x-yyy-nome do navio' com toda a informação relativa á ocorrência. Na folha '201x Mapa de registos IAM' a ocorrência é classificada quanto ao seu tipo e gravidade e todos os campos são obrigatoriamente preenchidos permitindo assim uma avaliação inicial e classificação da ocorrência. Após o registo é de imediato criada a ocorrência em EMCIP (apenas se a responsabilidade do registo pertencer ao GAMA) e o numero EMCIP é registado na folha de registo. Após registo, se aplicável, é partilhada a informação com os Gabinetes de Investigação de Acidentes Marítimos homólogos relevantes, através do modelo de notificação MSC 255.

A responsabilidade do registo, análise, avaliação e classificação da ocorrência é dos investigadores do GAMA, sujeita a aprovação do Diretor em Conselho de Investigadores.