

Relatório provisório de Investigação Técnica / Interim report GAMA 2016-045

(conforme previsto no n.º 3 do artigo 11º da Lei n.º 18/2012, de 07 de maio)

Acidente marítimo muito grave /Very serious marine casualty

Colisão / Collision

Ilhas do Mar, FN-1676-C

Water Lily, IMO 9608221

Relatório provisório elaborado pelo Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica (GAMA), serviço da Administração Central do Estado que tem por missão investigar os acidentes e incidentes marítimos, com a maior eficácia e rapidez possível, visando identificar as respetivas causas, elaborar e divulgar os correspondentes relatórios e emitir recomendações em matéria de segurança marítima que visem reduzir a sinistralidade marítima.

O presente relatório foi elaborado respeitando as normas da Organização Marítima Internacional (IMO) e seguindo a Metodologia comum estabelecida pela União Europeia.

Conforme disposto na Lei 18/2012 de 07 de maio que transpõe a Diretiva 2009/18/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, as investigações do GAMA são independentes de organismos de regulação, operadores ou outros.

Não é o objetivo de uma investigação determinar culpa ou responsabilidade.

Este relatório não deverá ser usado para ações judiciais e nem ser usado em tribunal como evidência.

As recomendações de segurança que resultam deste relatório não podem, em caso algum, criar uma presunção de responsabilidade ou de culpa. Todas as horas são UTC+1 e todas as posições têm como datum geodésico de referência WGS84

Informação e relatório disponível:

www.gama.mm.gov.pt

Correio eletrónico:

gama@gama.mm.gov.pt

Summary

On February 29, 2016, in the position indicated in figure 1, a collision occurred between the Portuguese fishing vessel *Ilhas do Mar*, registry FN-1676-C, and the Panamanian flag bulk carrier *Water Lily*, IMO 9608221.

The collision occurred about 180 nautical miles from the archipelago of Madeira and resulted in the sinking of the fishing vessel *Ilhas do Mar*.

The crew of the fishing vessel requested assistance from the Portuguese authorities. For the site was sent the Portuguese navy ship NRP Schultz Xavier, 1 airplane C-295 and 1 helicopter of the Portuguese Air Force.

The rescue of the 10 crew that were in the liferaft, was carried out by helicopter and they were transported to Funchal. No serious injuries or fatalities.

The *Water Lily* ship proceeded and reported no damage.

Resumo

No dia 29 de fevereiro de 2016 na posição indicada na figura 1, ocorreu uma colisão entre o navio de pesca costeira de registo português *Ilhas do Mar*, registo FN-1676-C, e o navio graneleiro de bandeira Panamiana *Water Lily*, IMO 9608221.

A colisão ocorreu a cerca de 180 milhas náuticas do arquipélago da Madeira e resultou no afundamento da embarcação de pesca *Ilhas do Mar*.

Os tripulantes da embarcação de pesca solicitaram auxílio às Autoridades portuguesas. Para o local foi enviado o navio NRP Schultz Xavier, 1 avião C-295 e 1 helicóptero da Força Aérea Portuguesa.

O resgate dos tripulantes que se encontravam na balsa salva-vidas, foi efetuado através de helicóptero e os mesmos foram transportados para o Funchal.

O Navio *Water Lily* prosseguiu viagem e não reportou quaisquer danos.

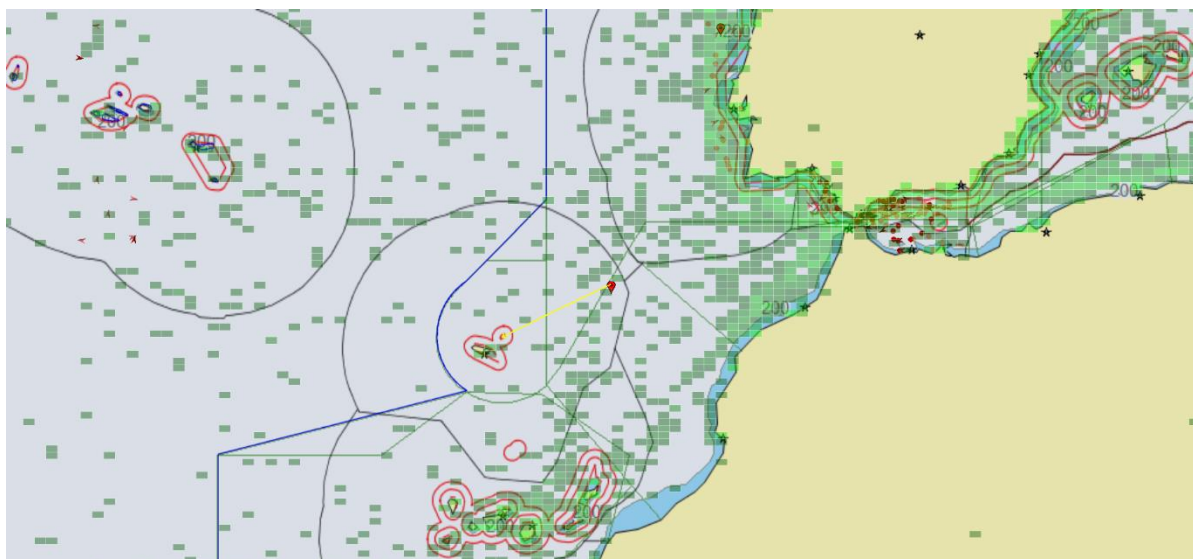


Figura 1 – Posição da colisão

Dados dos navios:

Nome	Ilhas do Mar	Water Lily
N.º IMO		9608221
Bandeira	Portuguesa	Panamá
Tipo navio	Pesca (linha)	Graneleiro
Comprimento fora a fora	13.90 mts	209.9 mts
Indicativo chamada	CUTR4	3FOL9
Ano de construção	1998	2014
Material do casco	Madeira	Aço
Toelagem bruta (GT)	25.26	43652

Dados do acidente:

Classificação	Muito grave
Tipo	Colisão
Localização Latitude / longitude	34º 18' N / 013º 01.15' W
Data e hora	29-02-2016, 04:00
Consequências	Afundamento embarcação Ilhas do Mar
Meios de socorro	Helicóptero da Força Aérea Portuguesa e navio patrulha da Marinha Portuguesa

Informação factual

O navio de pesca Ilhas do Mar encontrava-se, na madrugada do dia 29 de fevereiro de 2016 a navegar a uma velocidade de cerca de 6 nós quando ocorreu a colisão com o navio Water Lily que se encontrava a navegar a 9 nós.

A colisão ocorreu entre a proa da embarcação de pesca e a alheta de estibordo do navio Water Lily.

Os meios de esgoto a bordo da embarcação não foram os suficientes para esgotar a entrada de água pelo que a tripulação abandonou a embarcação e embarcou nas balsa salva-vidas, onde aguardou pelo resgate.



Figura 2 – Embarcação Ilhas do Mar, FN-1675-C.

A tripulação da embarcação de pesca abandonou a embarcação e embarcaram na balsa salva-vidas onde aguardaram pela equipa de resgate. Foram resgatados por helicóptero e transportados para o centro hospitalar do Funchal, Madeira.

O navio Water Lily prosseguiu viagem.

No local da colisão as condições de tempo e ar verificadas eram de mar grosso (2.4-4 mts) e vento moderado (11 a 16 nós).



Figura 3 – Navio Water Lily, IMO 9608221, bandeira Panamiana.

O GAMA iniciou uma investigação técnica de segurança, conforme previsto na Lei n.º 18/2012, de 07 de maio, com o objetivo de apurar as causas que estiveram na origem do acidente e, através das conclusões e de possíveis recomendações de segurança, prevenir que acidentes semelhantes ocorram.

A análise e conclusões do relatório de investigação final podem não refletir o conteúdo deste relatório provisório no caso de serem reveladas novas informações ou evidências.

Foram identificados vários elementos para análise, entre os quais os procedimentos em caso de emergência, comunicações via rádio e utilização dos equipamentos auxiliares de navegação.