

Relatório provisório de Investigação Técnica / Interim report GAMA 2016-082

(conforme previsto no n.º 3 do artigo 11º da Lei n.º 18/2012, de 07 de maio)

Acidente marítimo muito grave / Very serious marine casualty

Navio Paulo da Gama

IMO 7129661

Relatório provisório elaborado pelo Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica (GAMA), serviço da Administração Central do Estado que tem por missão investigar os acidentes e incidentes marítimos, com a maior eficácia e rapidez possível, visando identificar as respetivas causas, elaborar e divulgar os correspondentes relatórios e emitir recomendações em matéria de segurança marítima que visem reduzir a sinistralidade marítima.

O presente relatório foi elaborado respeitando as normas da Organização Marítima Internacional (IMO) e seguindo a Metodologia comum estabelecida pela União Europeia.

Conforme disposto na Lei 18/2012 de 07 de maio que transpõe a Diretiva 2009/18/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, as investigações do GAMA são independentes de organismos de regulação, operadores ou outros.

Não é o objetivo de uma investigação determinar culpa ou responsabilidade.

Este relatório não deverá ser usado para ações judiciais e nem ser usado em tribunal como evidência.

As recomendações de segurança que resultam deste relatório não podem, em caso algum, criar uma presunção de responsabilidade ou de culpa. *Todas as horas são UTC+1 e todas as posições têm como datum geodésico de referência WGS84*

Informação e relatório disponível:

www.gpiam.mam.gov.pt

Correio eletrónico:

gpiam@gpiam.mam.gov.

Summary

On the 26th April, 2016, the Portuguese flagged vessel Paulo da Gama was alongside in the island of Graciosa, Azores, loading bags in pallets. During this operation the crane's loading cable broke and the double pulley fell hitting the ship's balustrade and one crewmember. The crewmember was hit in his upper body and neck. With the impact he was projected to the pier and landed between the ship's hull and the wooden pallet. He was taken to hospital where he passed away.

Resumo

No dia 26 de abril de 2016, o navio Paulo da Gama, registado no tráfego local, estava atracado no cais dos Transportes Marítimos Graciosenses, a carregar sacas em paletes. Durante esta operação rebentou o cabo de carga da grua e a patesca caiu, partiu a balaustrada do navio e embateu na parte superior do tronco e cabeça de um tripulante.

Com o embate o tripulante foi projetado para fora do navio e ficou no cais entre a palete e o costado do navio. O tripulante foi transportado para o hospital, onde faleceu.



Figura 1 – Navio Paulo da Gama, IMO 7129661.

Dados do navio:

Nome	Paulo da Gama
N.º IMO	7129661
Registo	SG-3-TL
Tipo navio	Carga geral
Comprimentos fora a fora	50 mts
Ao de construção	1972

Dados do acidente:

Classificação	Muito grave
Tipo	Ocupacional
Data e hora	26-04-2016, 17:00
Consequências	1 vítima mortal
Local	Cais dos Transportes Marítimos Graciosenses, Ilha da Graciosa, Açores

Informação factual:

O navio Paulo da Gama encontrava-se em operações de carga, atracado pelo seu estibordo no cais dos Transportes Marítimos Graciosenses, na Ilha da Graciosa, Açores. Um dos tripulantes do navio, o Marinheiro de 2ª classe, encontrava-se no convés do lado de estibordo, a meio navio, entre a braçola do porão e a amurada. A grua do navio nesse mesmo momento estava a carregar para bordo uma palete com sacos de ração. O cabo de aço da grua rebentou e a patesca embateu no Marinheiro de 2ª classe.

Após o embate foi solicitado apoio médico e a vítima foi transportada para o centro hospitalar onde faleceu pelas 18:38 horas do dia 26-04-2016.

A grua estava a ser operada por um tripulante do navio e o cabo de aço que rebentou tinha 18 mm de bitola.

A vítima estava no momento a usar equipamento pessoal de proteção.



Figura 2 – Navio atracado no local do acidente

O GAMA iniciou uma investigação técnica de segurança, conforme previsto na Lei n.º 18/2012, de 07 de maio, com o objetivo de apurar as causas que estiveram na origem do acidente e, através das conclusões e de possíveis recomendações de segurança, prevenir que acidentes semelhantes ocorram.

A análise e conclusões do relatório de investigação final podem não refletir o conteúdo deste relatório provisório no caso de serem reveladas novas informações ou evidências.

Foram identificados vários elementos para análise, entre os quais os procedimentos em vigor para as operações de carga e descarga do navio e a manutenção de equipamentos de carga a bordo do navio.