

Relatório provisório

AVÔ MELRO

PE-2250-C

Relatório elaborado pelo Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica (GAMA), serviço da Administração Central do Estado que tem por missão investigar os acidentes e incidentes marítimos, com a maior eficácia e rapidez possível, visando identificar as respetivas causas, elaborar e divulgar os correspondentes relatórios e emitir recomendações em matéria de segurança marítima que visem reduzir a sinistralidade marítima.

O presente relatório foi elaborado respeitando as normas da Organização Marítima Internacional (IMO) e seguindo a Metodologia Comum estabelecida pela União Europeia.

Conforme disposto na Lei 18/2012, de 07 de maio, que transpôs a Diretiva 2009/18/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, as investigações do GAMA são independentes de organismos de regulação, operadores ou outros.

Não é o objetivo de uma investigação determinar culpa ou responsabilidade.

Este relatório não deverá ser usado para ações judiciais e nem ser usado em tribunal como evidência.

As recomendações de segurança que resultam deste relatório não podem, em caso algum, criar uma presunção de responsabilidade ou de culpa.

Todas as horas são locais e todas as posições têm como datum geodésico de referência WGS84

Informação e relatório disponível:

www.gama.mm.gov.pt

Correio eletrónico:

gpiam@gpiam.mam.gov

Resumo

A embarcação de pesca costeira AVÔ MELRO, registo PE-2250-C, largou do porto da Baleeira, em Sagres, pelas 23:50 horas do dia 01 de abril de 2016, com 6 tripulantes a bordo.

Chegou ao pesqueiro pelas 02:00 horas da manhã de sábado, dia 02 de abril e largou redes. Pelas 09:00 iniciaram a tarefa de alar as redes até às 22:00 horas de sábado.

Após descanso até às 08:00 horas de domingo voltaram a recolher redes e continuaram a alar até às 01:30 horas de segunda-feira.

A esta altura navegou para se aproximarem de outro pesqueiro para continuar a alar redes. O tempo previsto de viagem até ao referido pesqueiro, mais próximo de terra, era de 2 horas.

Considerando o tempo de viagem foi dada a indicação à tripulação para descansar, ficando o mestre sozinho na ponte.

A embarcação encontrava-se nesta altura a navegar a uma velocidade de 6 knts ao rumo 030º, com um alarme acionado para tocar a cada 7 minutos.

O alarme de que a embarcação se encontrava encalhada nas rochas foi dado por um dos tripulantes.

Informação Relativa ao Acidente

O acidente marítimo – encalhe da embarcação a norte do portinho da Arrifana no dia 04 de Abril de 2016- é classificado como muito grave pois houve perda total da embarcação.

A investigação técnica efetuada nos termos da Lei n.º 18/2012, de 07 de maio irá examinar todos os aspetos da operação de forma a determinar as causas que originaram o acidente. Será analisada a informação recolhida de forma a serem emitidas recomendações de segurança que ajudem a prevenir futuros acidentes semelhantes.

DADOS DA EMBARCAÇÃO

NOME:	AVÔ MELRO
BANDEIRA:	PORTUGUESA
REGISTO	PE-2250-C
INDICATIVO DE CHAMADA	CUHK9
TIPO:	PESCA
COMPRIMENTO FORA A FORA	15MT
COMPRIMENTO ENTRE PERPENDICULARES	12.75MT
ARQUEAÇÃO BRUTA:	21.47
ANO DE CONSTRUÇÃO:	1999
MATERIAL DO CASCO	METAL
CARGA AUTORIZADA:	Pescado fresco diverso

DADOS DA VIAGEM

PORTO DE SAÍDA E DE REGRESSO	BALEEIRA
TRIPULAÇÃO	6
TIPO DE VIAGEM	FAINA DE PESCA
CARGA:	PESCADO FRESCO DIVERSO

DADOS DO ACIDENTE

TIPO:	ACIDENTE MARÍTIMO MUITO GRAVE
DATA:	04.04.2016
HORA:	06:10
LOCALIZAÇÃO:	Portugal Continental, Mar territorial, Arrifana
VÍTIMAS MORTAIS:	0
FERIDOS GRAVES:	0
POLUIÇÃO/IMPACTO AMBIENTAL:	NADA REPORTADO
SEGMENTO DE VIAGEM:	EM TRÂNSITO