

Relatório provisório

ROMILDA PAULA

PV-303-C

Relatório elaborado pelo Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica (GAMA), serviço da Administração Central do Estado que tem por missão investigar os acidentes e incidentes marítimos, com a maior eficácia e rapidez possível, visando identificar as respetivas causas, elaborar e divulgar os correspondentes relatórios e emitir recomendações em matéria de segurança marítima que visem reduzir a sinistralidade marítima.

O presente relatório foi elaborado respeitando as normas da Organização Marítima Internacional (IMO) e seguindo a Metodologia comum estabelecida pela União Europeia.

Conforme disposto na Lei 18/2012 de 07 de maio que transpõe a Diretiva 2009/18/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, as investigações do GAMA são independentes de organismos de regulação, operadores ou outros.

Não é o objetivo de uma investigação determinar culpa ou responsabilidade.

Este relatório não deverá ser usado para ações judiciais e nem ser usado em tribunal como evidência.

As recomendações de segurança que resultam deste relatório não podem, em caso algum, criar uma presunção de responsabilidade ou de culpa. *Todas as horas são locais e todas as posições têm como datum geodésico de referência WGS84*

Informação e relatório disponível:

www.gama.mm.gov.pt

Correio eletrónico:

gpiam@gpiam.mam.gov

Resumo

A embarcação de pesca costeira ROMILDA PAULA, registo PV-303-C, largou do porto de pesca de Matosinhos, no dia 27 de maio de 2016, com 4 tripulantes a bordo.

Pelas 01:00 horas locais um dos tripulantes estava a recolher as artes de pesca para bordo, quando aparentemente, se desequilibrou e caiu ao mar na posição, latitude 41° 02.0'N e longitude 008° 54.85'W.

Foi lançada uma boia para recolha do tripulante caído ao mar, mas o mesmo foi içado para bordo inanimado.

Na altura do acidente o ambiente externo era:

Estado do mar – cavado (1.25 – 2.5mts)

Força do vento (escala Beaufort) – Fraco (4 – 6 Knts)

Condições de luz – noite

Visibilidade – boa

Informação Relativa ao Acidente

O acidente marítimo – queda de tripulante ao mar - é classificado como muito grave pois resultou numa vítima mortal.

A investigação técnica efetuada nos termos da Lei n.º 18/2012, de 07 de maio irá examinar todos os aspetos da operação de forma a determinar as causas que originaram o acidente. Será analisada a informação recolhida de forma a serem emitidas recomendações de segurança que ajudem a prevenir futuros acidentes semelhantes.

DADOS DA EMBARCAÇÃO

NOME:	ROMILDA PAULA
BANDEIRA:	PORTUGUESA
REGISTO	PE-2250-C
INDICATIVO DE CHAMADA	CUER6
TIPO:	PESCA
COMPRIMENTO FORA A FORA	18MT
COMPRIMENTO ENTRE PERPENDICULARES	16.67MT
ARQUEAÇÃO BRUTA:	40.67
ANO DE CONSTRUÇÃO:	2004
MATERIAL DO CASCO	METAL
CARGA AUTORIZADA:	Pescado fresco diverso

DADOS DA VIAGEM

PORTO DE SAÍDA E DE REGRESSO	MATOSINHOS
TRIPULAÇÃO	4
TIPO DE VIAGEM	FAINA DE PESCA - ALCATRUZES
CARGA:	PESCADO FRESCO DIVERSO

DADOS DO ACIDENTE

TIPO:	ACIDENTE MARÍTIMO MUITO GRAVE
DATA:	27.05.2016
HORA:	01:00
LOCALIZAÇÃO:	Portugal Continental, Mar territorial, 09MN W Leixões
VÍTIMAS MORTAIS:	1
FERIDOS GRAVES:	0
POLUIÇÃO/IMPACTO AMBIENTAL:	NADA REPORTADO
SEGMENTO DE VIAGEM:	Durante a faina