



ANO: 2013

Ministério da Agricultura, do Mar, do Ambiente e do Ordenamento do Território

Gabinete de Prevenção e de Investigação de Acidentes Marítimos

MISSÃO: Investigar os acidentes e incidentes marítimos, com o objetivo de identificar as causas, elaborar e divulgar os correspondentes relatórios, promover estudos, formular recomendações em matéria de segurança marítima que visem reduzir a sinistralidade marítima e assegurar a participação em comissões, organismos ou atividades, nacionais ou estrangeiras

Objectivos Estratégicos

DESIGNAÇÃO

META 2013

TAXA
REALIZAÇÃO

OE1: Garantir as condições necessárias para a entrada em pleno funcionamento do GPIAM

OE2: Garantir o cumprimento das determinações internacionais no âmbito da investigação técnica de acidentes e incidentes marítimos

OE3: Assegurar melhores padrões de segurança marítima e de proteção e preservação do meio marinho.

Objectivos Operacionais

Eficácia

50%

O1: Assegurar a investigação dos acidentes e incidentes marítimos graves e muito graves ocorridos com navios de bandeira portuguesa em qualquer parte do mundo, dos acidentes que ocorram em espaços marítimos de soberania ou jurisdição nacional, que tenham graves consequências do ponto de vista ambiental e dos que tenham interesse para o Estado português

Peso: 50 %

INDICADORES	2011	2012	META 2013	Tolerância	Valor crítico	PESO	Mês	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
Ind 1: % de notificações carregadas na base de dados EMCIP e aceites pela EMSA	N.A.	N.A.	65%	5%	95%	40%				
Ind 2: % de acidentes muito graves e graves com investigação iniciada	N.A.	N.A.	55%	5%	95%	60%				

O2: Produzir relatórios e recomendações de segurança a partir das investigações realizadas

Peso: 50 %

INDICADORES	2011	2012	META 2013	Tolerância	Valor crítico	PESO	Mês	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
Ind 3: % de relatórios elaborados (em função do n.º de acidentes graves ou muito graves investigados)	N.A.	N.A.	80%	5%	95%	60%				
Ind 4: % de recomendações produzidas e divulgadas (em função do n.º de acidentes graves ou muito graves investigados)	N.A.	N.A.	60%	5%	95%	40%				

Eficiência

25%

O3: Celebrar protocolos com entidades que se entenderem como úteis para a ação do GPIAM

Peso: 25 %

INDICADORES	2011	2012	META 2013	Tolerância	Valor crítico	PESO	Mês	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
Ind 5: Nº de protocolos celebrados	N.A.	N.A.	3	1	5	100%				

O4: Apresentar uma proposta de portaria dos serviços prestados, de acordo com o previsto no n.º 2 do artigo 7º do DL n.º 140/2012, de 10 de julho

Peso: 15 %

INDICADORES	2011	2012	META 2013	Tolerância	Valor crítico	PESO	Mês	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
Ind 6: Prazo para a conclusão da elaboração da proposta de portaria dos serviços prestados pelo GPIAM	N.A.	N.A.	326	8	305	100%				

O5: Garantir o acesso dos (as) trabalhadores (as) do GPIAM a ações de formação adequada

Peso: 60 %

INDICADORES	2011	2012	META 2013	Tolerância	Valor crítico	PESO	Mês	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
Ind 7: % de trabalhadores (as) que frequentaram ações de formação	N.A.	N.A.	50%	5%	75%	100%				

Qualidade

25%

O6: Elaborar um Manual de investigação de acidentes e incidentes marítimos

Peso: 40 %

INDICADORES	2011	2012	META 2013	Tolerância	Valor crítico	PESO	Mês	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
Ind 8: Prazo para a conclusão da elaboração do Manual de Investigação	N.A.	N.A.	265	8	244	100%				

O7: Divulgar no sítio na Internet do GPIAM informação relevante para a comunidade marítimo portuária

Peso: 60 %

INDICADORES	2011	2012	META 2013	Tolerância	Valor crítico	PESO	Mês	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
Ind 9: Prazo para a ativação do sítio do GPIAM na Internet (após período experimental)	N.A.	N.A.	20	10	8	50%				
Ind 10: Prazo para a disponibilização de um formulário para notificação de acidentes e incidentes marítimos (após período experimental)	N.A.	N.A.	20	10	8	50%				



OBJECTIVOS MAIS RELEVANTES:

01, 02, 05 e 07

AVALIAÇÃO FINAL

Eficácia

0%

Eficiência

0%

Qualidade

0%

Taxa Global

0,00%

Recursos Humanos

DESIGNAÇÃO	PONTUAÇÃO	PLANEADOS	REALIZADOS	DESVIO
Dirigentes - Direcção Superior	20			0
Dirigentes - Direcção intermédia e chefes de equipa	16	16		16
Técnico Superior - (inclui especialistas de informática)	12	24		24
Assistente Técnico - (inclui técnicos de informática)	8	8		8
Assistente operacional	5	5		5
Total		53		53

Recursos Financeiros

DESIGNAÇÃO	PLANEADOS	EXECUTADOS	DESVIO
Orçamento de funcionamento	210.000		210.000
Despesas c/ Pessoal	174.476		174.476
Aquisições de Bens e Serviços	30.274		30.274
Outras despesas correntes	5.250		5.250
PIDDAC	0		0
Outros valores	0		0
TOTAL (OF+PIDDAC+Outros)	210.000		210.000

Indicadores _ Fonte de Verificação

Ind 1: % de notificações carregadas na base de dados EMCIP e aceites pela EMSA	Base de dados da Agência Europeia EMSA
Ind 2: % de acidentes muito graves e graves com investigação iniciada	Base de dados da Agência Europeia EMSA
Ind 3: % de relatórios elaborados (em função do n.º de acidentes graves ou muito graves investigados)	Relatórios de segurança elaborados e divulgados
Ind 4: % de recomendações produzidas e divulgadas (em função do n.º de acidentes graves ou muito graves investigados)	Recomendações de segurança formuladas e divulgadas
Ind 5: Nº de protocolos celebrados	Protocolos celebrados
Ind 6: Prazo para a conclusão da elaboração da proposta de portaria dos serviços prestados pelo GPIAM	Proposta de portaria apresentada para aprovação
Ind 7: % de trabalhadores (as) que frequentaram ações de formação	Relatório de Formação Profissional
Ind 8: Prazo para a conclusão da elaboração do Manual de Investigação	Manual de Investigação aprovado e divulgado
Ind 9: Prazo para a ativação do sítio do GPIAM na Internet (após período experimental)	Site da Internet disponibilizado e operacional
Ind 10: Prazo para a disponibilização de um formulário para notificação de acidentes e incidentes marítimos (após período experimental)	Formulário no sítio da Internet do GPIAM

nº de iniciativas



Monitorização Global

